

PROVATE SEASCAPE 27- LAGOON 52 **TOP TEN** 10 USATI DOC DA 6.500 EURO

VELA

IL GIORNALE DELLA

n.06/013 Luglio € 6,00

www.giornaledellavela.com



Francis Chichester

La vera storia
del pioniere
della vela moderna

Regalati un sogno

SCOPRI COME PUOI
FARE **UN BUON AFFARE**
ACQUISTANDO
UNA **BARCA VINTAGE**
DI GRANDE NOME.
A PARTIRE DA
UN **MITICO SWAN**

OCEANIS 55
Abbiamo provato
il nuovo 16 metri
del cantiere
Beneteau a Palma di
Maiorca con venti
sostenuti.
I risultati del nostro
test a pagina 92.

Tutto senza fili

Accessori e uso del wireless in barca

Navigare facile

Sei trucchi per manovrare meglio

Dotazioni di bordo

Siete sicuri di essere in regola?

Anteprima novità 2014

Salona 33 - X-Yachts XP 55 - Pogo 30
Elan 320 - Sunbeam 28.1 - Bavaria
Cruiser 41 - Alubat Cigale 18 - J88



Coppa America

Tutto quello che
c'è da sapere
sull'edizione più
controversa



Estate più sicura

I segreti per muoversi
a bordo senza
rischiare incidenti
e disavventure

>>
regalati
un sogno

COMPRARSI UNO con meno di 100mila euro

SWAN 38

90/120.000 € IN BUONO STATO

40/70.000 € DA SISTEMARE

SWAN 38 S&S

Costruito tra il 1974 e il 1979 in ben 116 esemplari, lo Swan 38 è sicuramente uno dei best-seller più ambiti. Non è facile da trovare sul mercato, perché, dati i costi di manutenzione più bassi, gli armatori difficilmente decidono di metterlo in vendita.



SWAN

QUANTO COSTANO I VOSTRI SOGNI? ACQUISTARE UNO SWAN DI SPARKMAN & STEPHENS NON È PIÙ UNA FANTASIA PER POCHI. SUL MERCATO CI SONO GRANDI AFFARI PER BARCHE IN BUONE CONDIZIONI PRONTE PER NAVIGARE

di Veronica Bottasini

Non perdetevi tempo, questo è il momento di chiudere dei grandi affari, soprattutto se state cercando la barca della vita. Perché vi diciamo questo? Perché abbiamo contattato i principali broker mondiali, verificato cosa offre il mercato dell'usato e abbiamo felicemente scoperto che oggi acquistare un splendido Swan degli anni '70, progetto Sparkman&Stephens, si può rivelare un'occasione da non perdere. Perché parliamo di Swan? Perché senza dubbio le barche di questo cantiere disegnate da Sparkman&Stephens sono un sogno comune a tanti velisti, un mito che si passa di generazione in generazione. Ma non solo, questi scafi sono anche costruiti con materiali di primissima qualità e con una manodopera eccezionale. Se ci fate caso, le barche uscite dal cantiere finlandese negli Settanta sono praticamente tutte naviganti. Comprare uno Swan di quegli anni ha una duplice garanzia, la prima è l'indubbia qualità costruttiva, la seconda è la tipologia di armatore che ha avuto il piacere di possederla: un appassionato meticoloso e conscio di navigare su un piccolo gioiello. Ovviamente ci sono anche altre imbarcazioni di quel periodo che meritano attenzione; noi abbiamo riportato alcuni esempi di chicche da non perdere come i Baltic, gli Oyster e gli Hallberg Rassy. >>

<< MI FACCIO LO SWAN...

Non sempre i sogni sono qualcosa di lontano e difficilmente realizzabile; spesso, al risveglio, possono diventare incredibilmente vicini. Ma quanto? Lo abbiamo chiesto a Matteo Salamon, presidente della Sparkman&Stephens Swan Association, che ci ha illustrato la situazione del mercato di queste meravigliose Regine del Mare e abbiamo scoperto che è possibile acquistarne una per meno di 100.000 euro. Gli Swan S&S, costruiti tra il 1967 e la fine degli anni '70, pur avendo 40 anni sulle spalle sono barche marine per eccellenza: comode, robuste, di una solidità quasi inattaccabile e sicure da condurre anche con venti tesi. Per la nostra analisi abbiamo preso come esempio tre imbarcazioni che hanno fatto la storia di un'epoca: lo Swan 38 S&S del 1974; lo Swan 47, classe 1975, e lo Swan 65 del 1972. Matteo Salamon, che con la sua associazione sta facendo un grandissimo lavoro per tenere viva la rete di armatori di Swan S&S, ci racconta: *"la situazione del mercato oggi è assolutamente florida, questo è il momento giusto per fare dei buoni affari, perché i prezzi sono più bassi. Sul nostro sito, www.classicswan.org c'è una bacheca in cui si possono trovare tutti gli Swan S&S in vendita al momento"*.

DOVE SONO E QUANTO COSTANO

Restringendo la nostra analisi all'Europa, ma ricordando che negli Stati Uniti ci sono buona parte degli scafi della flotta, abbiamo scoperto che al momento gli esemplari in vendita sono 23, dai 36 ai 76 piedi. Non è facilissimo dare loro una collocazione precisa, perché queste barche e i loro armatori, difficilmente stanno fermi in un porto per lungo tempo, preferendo viaggiare in continuazione in giro per i mari del mondo. In linea generale possiamo affermare che, più le barche sono piccole, più in proporzione costano, perché gli armatori difficilmente le vendono visti i bassi costi di gestione.

Swan 38 S&S. A conferma di quanto detto poco fa, troviamo un solo Swan 38 in vendita in Europa che al momento è

ormeggiato sulle coste italiane, a Ravenna. Questo modello, storico best-seller del cantiere, è stato il più costruito e vanta ben 116 esemplari. È stato il primo scafo del cantiere ad avere la lama di deriva imbullonata, presenta appendici più moderne rispetto ai predecessori e un piano di coperta innovativo con alloggi del tangone scavati lungo la tuga. Il suo prezzo può oscillare tra i 90.000 e i 140.000 euro dove, una quotazione onesta per un barca in buone condizioni, è di 100/110.000 euro.

Swan 47 S&S. Passando invece allo Swan 47, possiamo sicuramente considerarlo come lo scafo più apprezzato tra quelli usciti dalla matita di Sparkman&Stephens. Nato come evoluzione dei famosi Admiral's Cupper, questo scafo fu selezionato come barca (con anche deriva

mobile per poter navigare tranquillamente nelle acque delle Bahamas e del Nord-Est americano) per i soci appartenenti al New York Yacht Club: una perfetta sintesi di tecnica ed estetica e un passo indimenticabile sulle onde nonostante le sue 20 tonnellate di peso. Prodotto in 70 esemplari, la sua quotazione balla tra i 180.000 e i 220.000 euro, dove il prezzo ragionevole e giusto non supera i 200.000 euro per uno scafo in buone condizioni. Al momento sono tre gli scafi in vendita nel Mediterraneo, due in Italia, uno a Riva di Traiano e l'altro a Nettuno, e il terzo in Grecia. Questo modello è uno degli ultimi Swan curati da Olin Stephens, che finì nel 1979 la sua collaborazione con il cantiere finlandese.

Swan 65 S&S. È la barca che tutti hanno sognato di possedere almeno una volta nella vita, un'indiscussa Signora del Mare. Questo scafo ha segnato probabilmente il momento più significativo della storia del cantiere come primo maxi prodotto in serie che vinse a sorpresa, con Sayula II, la prima avventurosa Wi- >>

Questo è il momento giusto per acquistare uno Swan S&S: i prezzi di mercato si sono abbassati e il valore di queste Regine del Mare si conserva nonostante il passare degli anni

2 CANTIERI SPECIALIZZATI NEL REFITTING Dove vai a rifarti il look?

Abbiamo chiesto a Matteo Salamon di indicarci quali sono a suo avviso i cantieri italiani specializzati nel restauro e nella manutenzione delle barche degli anni '70 e '80 e quali sono i criteri con i quali scegliere il "partner" per questa avventura. "Per quanto riguarda la mia esperienza personale di armatore di uno Swan 38, posso dire che nella scelta del cantiere ho tenuto conto di due caratteristiche principali: la qualità e l'esperienza nella lavorazione del legno e il fatto che il cantiere fosse comodo da raggiungere per poter seguire direttamente i lavori durante i week end. Data questa premessa mi sento sicuramente di suggerire il Cantiere Navale Franco Caffarena, a Calvari nell'entroterra di Chiavari (GE), che ha seguito direttamente il restauro della mia barca e il Cantiere Navale dell'Argentario a Porto Santo Stefano (GR)".



Nella foto sopra, Matteo Salamon, presidente della Swan S&S Association, insieme a Olin Stephens, mitico progettista dello studio Sparkman & Stephens, nel 1998. Nella foto a fianco, Tarantella, lo Swan numero 001, un 36 piedi disegnato da S&S. Oggi è proprietà del cantiere Nautor ed è stato completamente restaurato.



SWAN 47

180/220.000 € IN BUONO STATO

100/120.000 € DA SISTEMARE

SWAN 47

Costruito tra il 1974 e il 1979 in 70 esemplari, lo Swan 47 è stata la barca ufficiale dei soci dello Yacht Club New York. Al momento sono tre gli scafi in vendita nel Mediterraneo: 200.000 euro è il prezzo di un buon affare.



SWAN 65

400.000 € IN BUONO STATO

250.000 € DA SISTEMARE

SWAN 65

Costruito tra il 1971 e il 1989 in 41 esemplari, lo Swan 65 è una delle barche più sognate dai velisti. Al momento sono due gli scafi in vendita nel Mediterraneo: 400.000 euro è il prezzo giusto sul mercato.

MAVERIA
VIENNE

<< thread Round The World Race nel 1973-74, consacrando gli Swan come barche robuste oltre che veloci. Prodotto in 41 esemplari e ancora oggi richiestissimo, lo Swan 65 ha linee tradizionalmente talmente equilibrate da essere considerato uno dei migliori scafi mai costruiti. Il prezzo di mercato giusto per questa imbarcazione è di 400.000 euro ai quali ovviamente bisogna aggiungere le ingenti spese di manutenzione dovute anche all'equipaggio necessario a bordo per gestire questo gioiello da 40 tonnellate. Gli

50.000 euro per far tornare completamente nuovo un 45 piedi di pregio degli anni '70-'80. E la spesa si ammortizza negli anni

scafi in vendita al momento sono due ed entrambi in Italia.

QUANTO COSTA IL REFITTING?

Come già detto, le quotazioni che abbia-

mo indicato riguardano barche in buone condizioni e perfettamente in grado di navigare. Una soluzione alternativa per diventare armatori di uno Swan S&S potrebbe però anche essere quella di acquistare uno scafo da rimettere a posto. Questa scelta permette di ammortizzare i costi necessari alla messa a punto della barca distribuendoli nel corso degli anni, anche se non presuppone necessariamente un risparmio. Come ci aveva raccontato nel 2009 un esperto del settore come Enrico Malingri, il fascino di attuare un restyling sta proprio nell'aver il privilegio di poter seguire passo dopo passo la rinascita dello scafo. Questa soluzione permette di avere la libertà di decidere quando e come effettuare tutta la manutenzione necessaria con il vantaggio di poter anche personalizzare la barca: un gioco nel quale non bisogna avere fretta di finire ma voglia di divertirsi. Per avere un'idea di massima, uno Swan 47 pagato 100.000-120.000 euro in condizioni precarie, con altri 50.000 euro lo si rimette a nuovo. In conclusione, ognuno di questi scafi, anche se in ottime condizioni, richiede una sorta di "restyling eterno" e un armatore che ami prendersi cura di ogni dettaglio con passione e attenzione. ■

CONSIGLI DI MALINGRI Refitting: dove bisogna intervenire?

Una delle ragioni per le quali un armatore potrebbe essere più motivato a comprare una barca in condizioni precarie e che necessita un vero "lifting" è la possibilità di ammortizzare i costi spalmando negli anni i diversi lavori necessari alla messa a punto. Ovviamente non tutte le opere di manutenzione hanno la stessa urgenza e la stessa importanza e, per questo, è importante sapere quali sono i lavori che conviene fare subito e quali possono essere rimandati. Enrico Malingri, in un'intervista fatta nel 2009 per il nostro

giornale, ci aveva dato dei preziosi consigli sottolineando quali erano secondo lui i lavori più frequenti. Lo scafo è quasi sempre da riverniciare, i winch necessitano spesso di un intervento di revisione, sottocoperta si deve procedere con i lavori di falegnameria, levigando il paiolato e, se necessario, intarsiandolo, gli interni si grattano e si riverniciano. L'impianto elettrico è preferibile rifarlo nuovo, le sartie vanno quasi sempre cambiate, mentre per albero e crocette basta una riverniciatura; infine, bulbo e timone non presentano di solito problemi.

LA COPERTA Rifare il ponte in teak è la spesa più grande e il lavoro più impegnativo, perché bisogna smontare tutto. Costa circa 1.000 euro al mq, ma la coperta resiste per altri 20 anni. Questo lavoro permette anche di ottimizzare la disposizione delle attrezzature per le manovre.

PIANO VELICO Le vele sono all'ultimo posto nella lista dei lavori. Cambiare il sartame in cavo spiroidale costa circa 3.200 euro, in tondino circa 4.800. Per riverniciare l'albero servono circa 5.000 euro.

INTERNI E IMPIANTI Per i lavori di falegnameria e riverniciatura, la spesa è di circa 3.000 euro per i paglioli e al massimo 10.000 per gli interni. Dopo questo lavoro la barca torna nuova. Ammodernare l'impianto elettrico costa circa 5.000 euro.

VERNICIATURA SCAFO La riverniciatura dello scafo costa dai 12.000 ai 15.000 euro. Da verificare che non vi siano tracce di osmosi: se sono presenti, il trattamento è una delle prime cose da fare e costa da 10.000 a 12.000 euro.

