

Swan 36

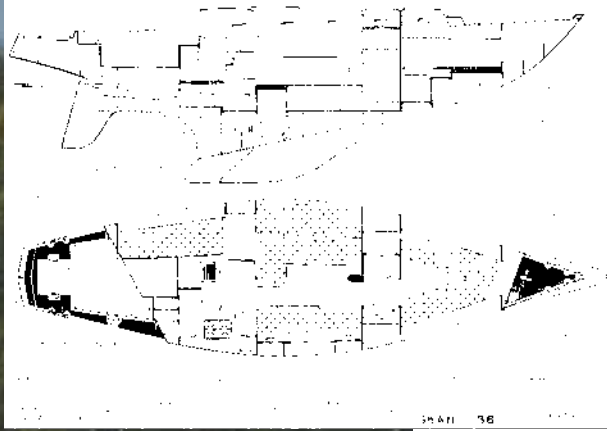


Luotu luovimaan kohti menestystä

Lehtemme klassikkoveneäänestyksen viidenneksi purreksi valittiin Sparkman & Stephensin suunnittelema Swan 36. Vene, johon liitetään hyvät purjehdusominaisuudet ja laatu. Swan 36:n luomisesta alkoi menestystarina, joka jatkuu yhä.

Swanit on suunniteltu kestävämmän. Adelfessa on mm. Nautorin Englannissa valmistuttamia osia.





Swanit tunnistaa helposti raidasta, jota koristaa keulassa graafisen yksinkertainen nuolenpää ja achterissa nuolen pyrstö.

New Yorkiin ja kertoi suunnitelmistaan. Vastausta ei kuitenkaan kuulunut ja Koskenkylä suuttui. Hän soitti **Rod Stephensille** ja kysyi suoraan, oliko suunnitelutoimistolla kiinnostusta projektiin. Stephens otti puhelun vakavasti ja ehdotti tapaamista aamulla klo 06.00 Hotelli Palacessa. Keskustelun seurauksena Stephens kaivoi salkustaan 36-jalkaisen uuden veneen piirustukset, jotka oli alunperin tarkoitettu Englantiin.

Hieman ennen Pekka Koskenkylää Sparkman & Stephensin oli ollut yhteydessä toinen suomalainen, **Tauno Koristo**. Niinpä miehille ehdotettiin yhteistyötä: Koriston veneitä käytettiin lestinä lujitemuovisen Swanin valmistuksessa.

Ennen yhteistyön aloittamista Rod Stephens asetti muutamia ehtoja. Koskenkylän täytyi löytää hyviä työntekijöitä ja ensimmäisille kolmelle veneelle oli saatava ostajat.

Vene numero 000 oli jalopuuta. Mahonkivene sai nimen Carolina 3. Välillä veneen nimi oli **Aapo Tulkin** omistuksessa Seiskari, mutta nykyään se on nimeltään Catharina II ja veneen omistaa **Matti Waris** Helsingistä. Se on maailman ainoa puinen Swan 36.

Ensimmäinen lujitemuovivene valmistui keväällä 1967. Se oli nimeltään Tarantella ja ostaja oli **Heinz Ramm-Schmidt**. Toinen vene meni maksuna veneiden hartsin ja lasikuidun toimittajalle ja päättyi puolivalmiina Pohjanmaalle latoon. Kaksikymmentä vuotta vene seisoj käyttämättömänä ladossa 100 kilometrin päässä merestä. Vene sai myöhemmin nimen Adelfe. Kolmas vene myytiin Ruotsiin ja yksi vene vie-

tiin lähes valmiina Englantiin, missä se seuraavana vuonna menestyi erinomaisesti kilpailuissa nimellä Casse Tete II.

Tarantellan Nautor on ostanut takaisin ja vene purjehtii nykyään Välimerellä. Kaikkiaan Swan 36 -veneitä on rakennettu 90 kappaletta ja niistä yhdeksän purjehtii Suomen lipun alla.

Swan 36 oli heti alusta asti kilpailullinen menestys. Vuonna 1968 Casse Tete II otti seitsemän voittoa seitsemässä kilpailussa Cowes Week -regatassa. Se riitti tekemään suomalaisesta ihmeveneestä maailmankuulun. Lopullisen sinettinsä Nautorin maailmanvalloitus sai kuusi vuotta myöhemmin, kun Swan 65 nimeltä Sayula II voitti Whitbread Round the World -kilpailun.

Pelkille onnenpotkuille menestys ei kuitenkaan ole rakentunut. Kuten historia osoittaa, Pekka Koskenkylä oli rohkea visionääri, joka kuitenkin mietti tarkasti yksityiskohtia. Vaikka Nautorin syntymästä on kulunut lähemmäs puoli vuosisataa, tämän päivän Swaneissa on yhä nähtävissä Koskenkylän kädenjälki. 1960-luvun viitoittamasta tiestä pidetään kiinni paitsi laadussa ja käsityön tarkkuudessa, myös esimerkiksi sisustuksen yksityiskohdissa.

Swan 36 on yksilö

Jokaisella purjeveneellä on omat erityispiirteensä ja tarinansa. Saadakseni selville edes osan Swan 36:n historian salaisuudesta, halusin purjehtia jollakin näistä alkuaikojen kolmesta ensimmäisestä veneestä. Onnekseni löysin pohjalaiseen latoon kahdeksikymmeneksi vuodeksi unohtuneen Adelfe-veneeseen nykyisen omistajan.

Pekka Koskenkylä sai 60-luvun puolivälissä idean. Hän halusi ennakkoluulottomasti luoda uudenlaisen veneformaatin ja valmistaa sarta- tuotantona sekä matk- että kilpapurjehdukseen soveltuvia ja aikaansa nähden hyvin isoja purjeveneitä lujitemuovista, josta siihen aikaan ei uskottu olevan muuhun kuin jollien rakennusaineeksi. Lisäksi hän halusi olla siinä maailman paras.

Koska Pekka Koskenkylällä ei ollut nimeä venerakentajana, hän päätti turvautua ammattilaisten apuun. Hän kirjoitti kirjeen maailmankuululle suunnittelutoimisto Sparkman & Stephensille

Purjehdus ei ole suorittamista. Tärkeintä ovat hyvät hetket.



Swan 36



Puolivalmiin veneen osti aikoinaan perhe, joka halusi kunnostaa Swanin purjehduskuntoon. Vuosina 1988–1990 vene rakennettiin valmiiksi **Eivind Stillin** verstaalla Nautorin valvonnassa ja vasta keväällä 1990 Adelfe laskettiin ensimmäisen kerran veteen.

Antti Muuronen hankki veneen vuonna 1994. Muuronen oli lopettanut pitkän kilpapurjehdusuransa ja halusi veneen, joka olisi muodoiltaan kaunis, turvallinen ja nopea purjehtia. Eräs ystävä vinkkasi Swanista, joka makasi Helsingissä Koivusaaren telakalla ja joka saattaisi olla myytävänä. Adelfen omistajaperhe ei aluksi olisi millään suostunut myymään venettä, mutta vuoden taivuttelelun jälkeen kaupat veneestä saatiin tehtyä.

Swanilla vesille

Adelfe on klassisen kaunis vene. Swanit tunnistaa helposti raidasta, jota koristaa keulassa graafisen yksinkertainen nuolenpää ja perässä nuolen pyrstö. Nuoli on Swanin logo ja kaikissa veneissä samanlainen.

Swan 36:n kajuutan katto on korkeammalla kuin tämän päivän Swaneissa. Ylärakenteen viisi pientä ikkunaa antavat Swan 36:lle helposti tunnistettavan ulkomuodon. Vene on pitkänomainen, mutta syvä ja leveä runko korostaa leveysvaikutelmaa varsinkin takaa.

Kannelle astuttaessa ensimmäinen havainto veneestä on turvallisuus. Spinaakkerin puomi on valtavan paksu ja vinssit ovat jämerää mallia. Swanit on

suunniteltu kestäväksi. Veneessä ei ole Nautorin kuuluisaa tiikkikantta, mutta istuinlaatikko on kaunista tiikkiä.

Koska tuuli on aamulla vielä heikkoa, päätämme juoda kahvit ja tutustua sisätiloihin. Sisään astuessa tulee outo tunne. Vene ui niin syvällä, että osa hyttitilasta laskeutuu vesirajan alapuolelle.

– Kovassa merenkäynnissä hyttissä isonkaan aallokon vaikutusta ei välttämättä huomaa. Täällä on kuin kohdussa. Joskus purjehdusreissuilla olen nukkunut sisällä päiväunet ja ulos mennessäni ihmetellyt, että ulkona on niinkin kova merenkäynti, kertoo Antti Muuronen.

Vene on sisältä tyylikäs kokonaisuus. Tiikkiä on käytetty paljon ja se luo mukavan tunnelman. Keskellä olevan taitettavan

Pitkänomainen, mutta syvä ja leveälle ulottuva runko korostaa leveysvaikutelmaa.

pöydän ympärillä on pitkät sohvavat ja sivuilla mukavasti hyllytilaa kirjoille ja kartoille. Keulan puolella oleva vessa on ruhtinaallisen tilava ja istuimena on Baby Blake. Aivan keulassa on mukava makuutila kahdelle. Veneessä nukkuu mukavasti kolme aikuista ja neljä hieman ahtaammin.

Pöydän takana sohvalla on aivan alimmaisena sijaitsee Volvo Penta MD 2003 -moottori. Sisätiloissa on hyvä seisomakorkeus. Liikkuminen veneessä on vaivatonta, kun ei tarvitse kyykistellä. Pentterissä ruoan laittokin on helppoa.

Kun tuuli näyttää viriävän, päätämme irrottautua laiturista.



Tekniset tiedot

Swan 36

Pituus	10,91 m
Vesilinja	7,77 m
Leveys	2,94 m
Syväys	1,90 m
Uppouma	7 000 kg
Purjeet:	
Iso	21,3 m ²
Genua 150 %	42 m ²
Spinaakkeri	101 m ²
Suunnittelija:	Sparkman & Stephens
Valmistaja:	Oy Nautor Ab, Pietarsaari, www.nautorswan.com

Sisällä tiikkiä on käytetty paljon ja se tuo mukavan tunnelman.

Istuinlaatikko on kaunista tiikkiä.



Vaikka Swan on pitkä, sitä on helppo käsitellä satamassa. Istuinlaatikossa on tunne, että vesi on yllättävän lähellä, jopa käden ulottuvilla.

Alkumatkasta ajamme moottorilla, Volvo Pentan käyntiäänä on hiljainen ja miellyttävä. Nostamme North Sailsin purjeet ja jatkamme matkaa purjehtien. Heikossakin tuulessa vene purjehtii hyvin. Tasapaino ja tuntu ma veneen liikkeisiin on hyvä.

Swan 36 oli ensimmäisiä köliveneitä, joissa peräsinlapa oli erillinen. Tuohon aikaan oli tavallisempaa, että peräsin oli pitkän kölin takaosassa kiinni ja näin köli ja peräsin muodostivat yhden laajan vedenalaisen pinnan.

Purren purjehdusominaisuuksista puhuessa keskustelu kääntyy **Olin Stephensiin**. Syksyllä

2008 sadan vuoden iässä kuolleella suunnittelijanerolla oli hienoja ajatuksia toimivasta purjehduksesta. Hän oli venesuunnittelussa akateemisesti oppimaton, mutta pystyi näkemään asioita käytännönläheisesti.

Stephens ajatteli, että veneen täytyy kallistuessaan kulkea hyvin. Hänen mielestään veneen täytyi luoviessa jopa parantaa muotoaan kulkiessaan veden läpi. Hänen suunnittelemissaan veneissä vesilinja pitenee veneen kallistuessa. Pitkä veden pinnalla oleva peräosa painuu veteen ja aaltoa tulee vähemmän. Olin Stephens tarkasteli paljon myös sitä, mikä veneen osa kohtaa veden virtauksen.

Swan 36 on nopea. Sillä menestytään edelleen hyvin purjehduskilpailuissa. Kovassa tuulessa

se ei nouse surffiin niin kuin nykyaikaiset leveät köliveneet, mutta luoviominaisuudet ovat uskomattomat.

100 % latoilla varustettu keulapurje toimii hyvin. Luovilla vene nousee 24 astetta suhteelliseen tuuleen. Se on uskomaton lukema ja kaiken lisäksi tuolla kullalla ajaessa vauhti säilyy vielä erinomaisena. Antti Muuronen pitääkin veneensä purjehdusominaisuuksia suuressa arvossa. Kevyellä alle 6 m/s tuulella keulakolmiona on 150 % genua.

– Rullagenuaa ei mielestäni tähän veneeseen kannata hankkia. Haluan, että Adelfen purjetrimmi on paras mahdollinen, vene kulkee parasta nopeuttaan hyvässä tasapainossa ja kevyellä pinnatuntumalla. Nautin purjehduksesta, kun veneen säädöt ovat kohdallaan. Adelfe on helppo, kevyt ja mieluisa ohjattava krysillä.

Haaveiden vene

– Minulle purjehduksessa tärkeintä ovat hyvät hetket. Siihen riittävät hyvät olosuhteet, miehistö ja vene. Puolisoni kanssa olemme purjehtineet yhdessä 25 vuotta ja yhteistyö toimii. Meri-

peninkulmia on kertynyt 30 000 ja olemme asuneet veneessä yhteenlaskettuna yli kolme vuotta.

Antille Swan on edustanut haaveiden venettä. Hän muistaa hyvin, kuinka hän nuorena poikana vuonna 1967 näki Tarantella I:n ensimmäisen kerran NJK:n pojussa Vikla-kisojen yhteydessä.

– Mennessämme veneen ohi ihastelulla ei ollut rajoja. Tuossa tilanteessa syntyi varmaan ensimmäisen kerran haave tästä veneestä. Swan tuntui tuolloin lähes mahdottomalta unelmalta, mutta elämä menee menojaan ja haaveet muuttuvat todeksi. ■



Pöydän takana sohvalla aivan alimmaisena sijaitsee Volvo Penta MD 2003 -moottori.

Suomalaisten klassikkoveneet

1. H-vene	Vene 11/08	1. Family Cruiser	Vene 12/08
2. Nauticat 33	Vene 1–2/09	2. Flying Albatross 870/871	Vene 3/09
3. Hai	Vene 4/09	3. Utö 31	Vene 5/09
4. Kansanvene	Vene 6/09	4. Bella 703	Vene 8/09
5. Swan 36		5. Tiiskeri 770	