



Swan 37 Tarantella II

Itämeren kruunaamaton kuningatar

Tarantella II on legendaarinen vene. Se on voittanut yli puolet kaikista kilpapurjehduksista, johon se on omistaja-perheensä käsissä osallistunut. Kuusi Gotland Runt -voittoa tekee Tarantellasta kiistatta Itämeren kuningattaren, vähäsuolaisten vesiemme tunnetuimman avomeripurren. Ikä ei paina tätä daamia, täysremonttiin ei ole ollut tarvetta. Mutta kyllä purret ovat muuttuneet sitten 1970-luvun.



Ajatus Tarantella II:n esittelystä ei johdu pelkästään purren erinomaisista kilpailutuloksista, vaan syntyi suunnitellessamme uusien 37-jalkaisten matkapursien vertailutestiä. Olisi mielenkiintoista katsoa, miten runsaat 30 vuotta vanha Swan 37 pärjää upouusia veneitä vastaan. Ja miten avomerikelpoiset purret ovat kehittyneet sekä purjehdusominaisuuksien että asumismukavuuksien suhteen.

Tarantella II oli mukana ensimmäisessä vertailupurjehduksessa Elan 37:n, Finngulf 37:n ja X-37:n rinnalla. Myöhemmin kävimme sillä vielä lyhyellä lenkillä reippaassa syystuulussa.

Pitkä ansioluettelo

Tarantella II valmistui vuonna 1970 ja se on koko ajan ollut saman suvun omistuksessa. En-



Swan 37:ssa on kapea perä ja laidat kaartuvat kannen tasolla sisäänpäin. Tarantellan tavallista suurempi peräsinlapa takaa hyvän hallittavuuden kovalla avotuulella, jossa tämän muotoiset purret yleensä pyrkivät kiemurtelemaan ja kaivautumaan aaltoihin.

simmäinen omistaja ja veneen tilaaja, Heinz Ramm-Schmidt, toimi kipparina aina vuoteen 1992 saakka. Sen jälkeen pursi siirtyi hänen poikansa Leifin omistukseen ja miehistöä täydentää nyt Leifin poika Henrik, kolmannen sukupolven Tarantella-purjehtija. Purresta on tullut enemmänkin rakas perheenjäsen kuin pelkästään kilpa- ja matkapurjehdukseen käytettävä veteraanivene.

Heinz Ramm-Schmidt oli jo omistanut Nautorin ja Pekka Koskenkylän rakentaman ensimmäisen swanin, joka oli Swan 36 nimeltään Tarantella I. Sillä Ramm-Schmidt menestyi kilpurjehduksissa, mutta vaihtoi vuonna 1970 uuteen Swan 37:ään. Hän sai sen samaan hintaan, jolla myi Ruotsiin ensimmäisen Tarantellansa. Tämäkin vene oli kuulun amerikkalaisen

suunnittelutoimiston Sparkman & Stephensin käsialaa.

Edellisenä talvena veistämöhalli oli palanut maan tasalle ja sen mukana tuhoutui 13 melkein valmista swania.. Tuotantokatkoksen jälkeen toiminta jatkui kuitenkin Schauman-konsernin ostettua merkittävän osan yrityksen osakkeista Pekka Koskenkylältä. Tarantella II toimitettiin ensimmäisenä Swan 37:nä vaikka Ramm-Schmidtin veneen järjestysnumero oli oikeastaan 13. Mutta perhemiehistöllä oli kiire kauden ensimmäiseen merkittävään avomerikilpailuun. "Fem Fyrrar" -kisassa tuli heti kättelyssä voitto. Tarantella II voitti muutkin kotimaiset kilpailut ja sijoittui IOR III -luokassa toiseksi ensimmäisessä Gotland Runt -kilpailussaan. Luokkavoiton vei Swan 36 Winnietwo ja yleiskilpailun voiton Pekka Herlinin Lygaia.

Tästä alkoi Tarantellan huikea menestystarina Suomenlahden ja Itämeren avomerikilpailuissa. Näiden lomassa venettä käytet-

tiin myös ahkerasti lomapurjehdukseen, olihan se sen ajan kilpapurisien tapaan sisustettu ja varustettu myös matkapurjehduskäyttöön.

Ensimmäinen Gotland Runt -voitto tuli vuonna 1971, ruotsalaisen sisarveneen Victorian kanssa käydyn kovan kamppailun jälkeen. Maaliintulon jälkeisenä yönä miehistö herätettiin, kun joku toi veneeseen varsiharjan. Perinteiden mukaan sellainen oli nostettava mastoon kokonaisvoiton merkiksi. Palkintojenjaon jälkeen veneeseen kannettiin kohtuullinen määrä hopeaa luokka- ja yleiskilpailun voittojen kunniaksi.

Vuonna 1974 Tarantella voitti jälleen Runtin, mutta sen jälkeen Heinz Ramm-Schmidt kilpaili säästeliäästi. Ensimmäinen varsinainen "come-back" tapahtui vuonna 1980, jolloin Tarantella II jälleen voitti luokkansa Gotland Runtissa.

Järjestävä seura KSSS täytti 150 vuotta ja oli kutsunut legendaarisen Tarantellan Sandhamniin klubilaiturin kunniapaikalle. Voitokas miehistö päätti palata kymmenen vuoden kuluttua samassa kokoonpanossa ja tehdä Tarantellan toisen "come backin".

Tämä tapahtui vuonna 1990, jolloin vene oli saanut uudet purjeet ja mitattu IMS-sääntöön. Voittajamiehistö vuodelta 1971 oli koossa ja nyt Tarantella ylsi luokassaan toiselle sijalle. Tämän jälkeen miehistössä tapahtui nuorennusleikkaus, mutta osamisen taso säilyi. Vanha vene mittasi myös varsin edullisesti uuteen tasoitussääntöön. Tarantella otti 1991 ja 1992 kaksi peräkkäistä luokka- ja kokonaisvoittoa, jonka jälkeen 72-vuotias kippari Heinz haikeana totesi, ettei vene enää kilpaille, ei ainakaan hänen komennossaan.

Tarantellan kolmas "come back" Gotland Runt -kuvioissa tapahtui vuonna 2000, vaikka jo edellisenä kesänä vene oli nykyisen kipparinsa ja omistajansa Leif Ramm-Schmidtin komennossa osallistunut kilpailutoimintaan. Kesti kuitenkin vuoteen 2003 ennen kuin veteraanivene saavutti toistaiseksi viimeisimmän luokkavoittonsa. Väliin mahtui kuitenkin voittoja monesta muusta avomerikilpailusta Suomenlahdella, kuten Espoo-Suursaari Race ja Helsinki-Tallinna Race.



Swan 37 Tarantella II on Itämeren nimekkäimpiä avomeripurjehdusveneitä. Kuusi luokkavoittoa Gotland Runtissa sekä kolme kokonaisvoittoa on saavutus, johon ei mikään muu suomalainen avomeripurjehdusvene ole yltänyt.

37-jalkainen veteraanipursi erottuu selkeästi uusien kilpasiskojensa joukosta. Tarantella on pienempi sekä ulkoa että sisältä, siinä on mastonhuipputakila ja purjehdusominaisuudet, jotka pääsevät oikeuksiinsa erityisesti kovan tuulen luovilla.



Vanha vene uusien joukossa

Suuri ansio Tarantellan hyvään kilpailumenestykseen menee veneen kokeneen ja taitavan miehistön piikkiin. Manööverit ovat vuosien saatossa hioutuneet niin, että ne sujuvat lähes automaattisesti. Trimmaajat tietävät tarkasti, mitä purjeita kussakin olosuhteissa tulee käyttää ja miten ne on säädettävä. Monikymmenvuotinen kokemus auttaa kilpailutaktiikan toteuttamisessa ja reitinvalinnoissa.

IMS-sääntö myöntää vanhoille veneille ikähyvityksen. Mutta se, että Tarantella pärjää tasoituksilla hyvin, on ehkä pikemminkin osoitus alkuperäisen konstruktion erinomaisuudesta. Ja siitä, että vene on pidetty hyvässä kunnossa, on varusteltu asianmukaisesti ja laitettu parhaaseen mahdolliseen trimmiin.

Vene venettä vastaan purjehdittaessa Swan 37 häviää selkeästi uusille avomeripurseille. Tarantella oli vertailutestissämme mukana kevyehkässä tuulesa, jolloin se etenkin vastatuuliosuudella jäi kolmen uudenkaisen purren vanaveteen. Täysmyötäisessä vene pysyi kuitenkin hyvin muiden kelkassa suuren mastonhuippuun ulottuvan spinaakkerinsa ansiosta.

Kovassa luovissa Tarantella on kuitenkin parhaimmillaan. Se kulkee syvän runkomuotonsa ansiosta pehmeästi ja kantaa hyvin suuret keulapurjeensa. Veneellä voi spinaakkerillakin ajaa yllättävän tiukasti tuuleen ilman, että se riistyy perämiehen käsistä.

Pieni ratti tuntui aluksi todella oudolta. Koska peräsinlavassa ei ole tasapainottavaa osaa, tulee peräsinpaineesta helposti jarrutavan suuri. Purjeet onkin säädettävä tarkasti siten, ettei vene ole liian luovikarkäs. Suuri ykkösgenua on veneen tärkein purje ja isopurjeella lähinnä tasapainotetaan peräsintuntumaa.

Reippaassa sivumyötäisessä ja avotuulella surffiin nousevat uudet veneet ovat selkeästi viikkelämpinä kuin veteraanipurjiksi. Ne ovat perästä leveämpiä, vesilinjaltaan pitempiä ja niissä on enemmän purjepintaa.

Tarantellan IMS-mittakirjasta saatavien paino- ja vakavuusarvojen avulla voimme laskea Swan 37:lle testeistämme tutut suorituskyvynusteet. Kovan tuulen vertailukaavio osoittaa, että Tarantella on hyvän tuulensietokykynsä ansiosta nopea luovilla, mutta selkeästi uusia kolmeseiskoja hitaampi myötätuulella. Kevyen ja keskituulen ennustekaaviossa vene jää uudempien vanaveteen, mutta laukennallinen suorituskyky on kuitenkin varsin vähäinen.

Useita eroavaisuuksia

Runkomuodoltaan Tarantella II on tyypillinen aikansa lapsi, eli vene on keskeltä varsin leveä ja etenkin peräosastaan kapea. Päämitoiltaan Swan 37 on kuitenkin selkeästi pienempi kuin tämän lehden pursivertailussa mukana olleet uudet 37-jalkaiset. Swanissa on myös voimakkaampi ketka ja veneen laidat kaartuvat ylhäältä sisäänpäin siten, että se on kannen kohdalla hieman kapeampi kuin laidan keskivaiheen kohdalla.

Tarantellassa on mastonhuipputakila, joka on tuettu kolmella suoraan sivulle suunnatulla saalinkiparilla. Kaudeksi 2001 vene sai uuden maston, joka oli lähes 50 kiloa kevyempi kuin vanha "puhelinpylväs". Se on tuettu rodvanteilla, aivan kuten alkuperäinen yksisaalinkinen mastokin. Peräharuksessa on mekaaninen kiristin. Kilpailupurjeina veneessä on WB-Sailsin hiilikuitusekoitettiset "cuben fiber"-purjeet.

Suuri genua jalustetaan vasta pari vuotta vanhoilla Harken 48.2 -vinsseillä, mutta reiviköyisiä käsitellään vielä alkuperäisillä Barlow-vinsseillä. Veneessä on avotilan leveydelle ulottuva levanki, jossa on perämiehen käsiteltävät säätököydet. Heloitus on kauttaaltaan vankkaa tavaraa, joka vuosikaudet on kestänyt kovaa käsittelyä kaikissa kilpailutilanteissa.

Swan 37:n avotila on kapea ja välikansi on kookas. Purren alkuperäisessä erittelyssä se on varustettu pinnaohjauksella. Isopurjeen jalustusta varten on levangin tukeen kiinnitetty Harkenin vinski. Katolla on kaksi alkuperäistä Barlow-vinssiä reivejä ja säätöjä varten. Nostinvinsit ovat mastolla.



Jo ensimmäisen purjehduskauden jälkeen Tarantellan omistaja totesi, että vene tarvitsee suuremman peräsinlavan pysyäkseen tiukassa sivumyötäisessä perämiehen käsissä. Lapaa suurennettiin reippaasti ja nyt myös ohjausjärjestelmä on uusittu. Suurempia remontteja veneeseen ei kuitenkaan ole ollut tarvis tehdä. Uuden moottorin vene sai vuonna 2003.

Sisältä veteraanipurjiksi on tyystin erilainen kuin modernit matkapurjet. Näiden tilavuus ja avaruus puuttuvat, mutta toisaalta Tarantella on toimiva vene niemenomaan merellä.

Portaikko on varsin korkea ja kapea, koska kajuuttaan laskeudutaan avotilan välikannelta. Heti oikealla on pentteri, jossa on kardanoitu uuniliesi, pesuallas ja kylmiö. Kokki pysyy hyvin toimiensa ääressä, koska hän saa

E-TEC VALLAN- KUMOUS ETENEE

HELPPO OMISTAA JA KÄYTTÄÄ

Ei määräaikaista jälleenmyyjän suorittamaa huoltoa 3 vuoteen tai 300 tuntiin. Talvisuojauksenkin E-TEC tekee itse. Ei moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtoa. Ei säädettäviä venttiileitä eikä vaihdettavia hihnoja. E-TEC tuo todellista säästöä omistajalleen.

PUHDAS JA HILJAINEN

Täyttää kaikki vaativat EPA, EU ja CARB 3-Star päästönormit. E-TEC moottoreiden kokonaispokaasupäästöt ovat yli puolta alaisemmat kuin vastaavien 4-tahtimoottoreiden. Akustisesti virityt imuilman- ja pakoäänenvaimentimet aikaansaavat uskomattoman hiljaisen käynnin.

KESTÄVYYS-LAATU-LUOTETTAVUUS

Vaikka E-TEC moottorit ovat pieniä päältä, ovat ne suuria sisältä, sillä niissä on käytetty äärimmäistä kestävyyttä silmälläpitäen pelkäästään parhaita saatavissa olevia ja kaikkein lujatekoisimpia osia, jotka kaikki ovat läpikäyneet rankimmat mahdolliset testit tosielämän olosuhteissa.

AINUTLAATUINEN MUOTOILU

E-TEC moottoreissa muoto ja toiminta yhdistyvät, jolloin tuloksena on kevyeksi ja sulavalinjaiseksi muotoiltu uuden aikakauden perämoottori. Itsekohdistuva, kätevästi poistettava moottorikoppa tekee moottorista myös helposti luoksepäästävän.

EVINRUDE E-TEC 2005 MALLISTO



E-TEC 40

E-TEC 50

E-TEC 60

E-TEC 75

E-TEC 90

E-TEC 200

E-TEC 200 HO

E-TEC 225

E-TEC 225 HO

E-TEC 250

Maahantuoja:
BRP Finland Oy
Puh. 09 - 584 000 00 / 20

Myynti:
Evinrude jälleenmyyjät
kts. www.brp.com

EVINRUDE





Veneen salongissa 180-senttinen mahtuu vaivatta seiso- maan suorana. Ka- tossa on Dorade- venttiilit, mutta ei kattoluukkua, kuten moderneissa matka- pursissa. Laitoja peittää rimavuoraus ja meripunkkien alla on hyvät säilytysti- lat. Klaffipöytä on tukevaa tekoa ja sii- nä on kätevät muki- pidikkeet. Sisustus on pääosin alkupe- räisessä lakassa, jota on vain paikoin kor- jailtu.



Tarantella II on vuodesta 1970 saakka ollut Ramm-Schmidtin perheen omistuk- sessa. Veneen tilasi aikanaan ja sitä kip- paroi vuoteen 1992 saakka Heinz (va- semmalla), jonka jälkeen se siirtyi hänen poikansa Leif (oikealla) omistukseen. Ta- kana kolmannen sukupolven Tarantella- purjehtija Henrik, Leifin poika ja veneen riipeä keulagasti.

Vanhoissa swaneissa on vahingossa sisätiloihin tunkeutuvaa aaltoa torju- massa välikansi, joten portaikko on kor- kea ja kapea. Laipioissa ja portaissa on kuitenkin kahvat.



Avotilan alla on molemmin puolin kun- non meripunkat ja niiden alla säilytysti- laa. Avattava ikkuna antaa valoa ja tuu- letusta. Katossa näkyy avotilan penkille vievä veden poistoputki.

tukea vieressä olevasta portaas- ta. Vastakkaisella puolella on osaksi leveän sivukannen alle työntyvä karttapöytä, jonka yh- teydessä on asialliset säilytysti- lat.

Kapean peräosan takia tämän aikakauden veneisiin ei mahtu- nut kunnon peräkajuuttoja. Tarantellassa on kuitenkin avotilan alla kaksi hyvää makuupaikkaa ja avotilan alla on myös reilusti säi- lytystilaa.

Oikean avomeriveneen tun- nistaa siitä, että siinä on kunnon meripunkat. Tarantellassa on kaksi sellaista sivukansien alla, sohvien yläpuolella. Niiden alla eli sohvien selkänojiensa takana on paljon säilytystilaa. Tämä olikin yleinen tilajärjestely ensim- mäisissä Swan-malleissa.

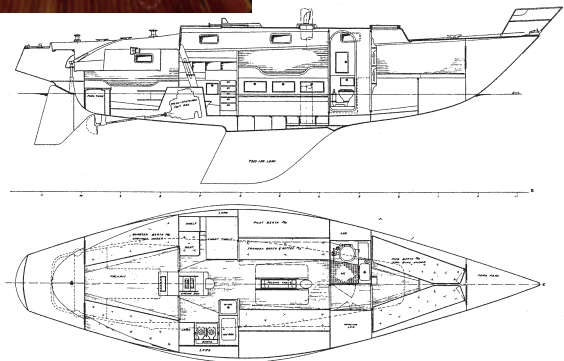
Päälaipion edessä olevassa vä- likössä on vessa sekä vaatekaa- pit. Keulakajuutassa on kaksi ma-

Keittiössä on kardanoitu uuniliesi, mut- ta suojatanko puuttuu. Työtilaa on lie- den vieressä. Pesualtaita on vain yksi.

kuupaikkaa, mutta ainakin kilpai- lumatkoilla sitä käytetään purjei- den säilytyspaikkana.

Rakenteeltaan Tarantella II on vahva. Runkoa voisi sanoa vaikka pomminkestäväksi. Swan 37 oli Nautorin toinen lujitemuovista valmistettu malli. Vene on umpi- laminaattia ja runko on tuettu vahvoilla jäykisteillä. Laminaatti- paksuuksissa ei säästely. Lyijy- köli on kiinnitetty pyörätetyt pilssin jatkeeksi ja peräsimen edessä on kookas evä. Rustit on kiinnitetty suuriin runkopolvioi- hin.

Heinz Ramm-Schmidt kertoo kirjassaan "Historien om Swanen Tarantella" (Litorale 1999) haus- kan kaskun Nautorin laaduntark- kailusta. "Agentti USA:ssa, Pal- mer Johnson, lähetti aina oman miehensä Pietarsaaren tarkas- tamaan ja testaamaan kaikki yk- sityiskohdat ja varusteet, jotka



Tekniset tiedot

Pituus	11,08 m
Vesilinja	8,33 m
Leveys	3,29 m
Syväys	1,95 m
Uppouma	7 000 kg
Kölipaino	3 300 kg
Isopurje	22,0 m ²
Genua	50,3 m ²
Spinaakkeri	121,0 m ²
Moottori:	Volvo Penta, 28 hv
Suunnittelu:	Sparkman & Stephens
Valmistaja:	Oy Nautor Ab, PL 10, 68601, Pietarsaari, puh. (06) 760 1111, www.nautors-swan.com

asennettiin veneisiin. Hän oli pe- rusteellinen mies, jolla oli myös oma testiohjelmansa. Hän painoi 120 kg ja hyppi kaikkien konstruktioiden ja varusteiden pääl- lä, ja hylkäsi ne, jotka hajosivat". Rod Stephens kävi myös tiheään veistämällä tarkastamassa sekä valmistusmenetelmät että val- mistuneet veneet.

Swan 37 -pursia valmistettiin kaikkiaan 59 kappaletta ja malli oli tuotannossa 1970–74. Taran- tella II on näistä nimekkäin. ■