

VENE ESITTELEE / SWAN 43



Keulakansi on tasainen ja nostinvinsit ovat mastolla. Pitkä iukuluukku oli vaikea tehdä vesitiiviiksi. Dorade-venttiileissä on perinteiset vesilukot, eli puulaatikot. Genuan jaluskisko on suojattu puulistoilla, jotta niihin ei löisi varpaita eivätkä plokit kolhisi kantta

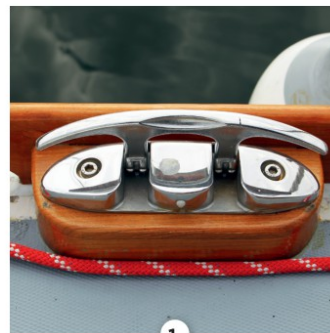
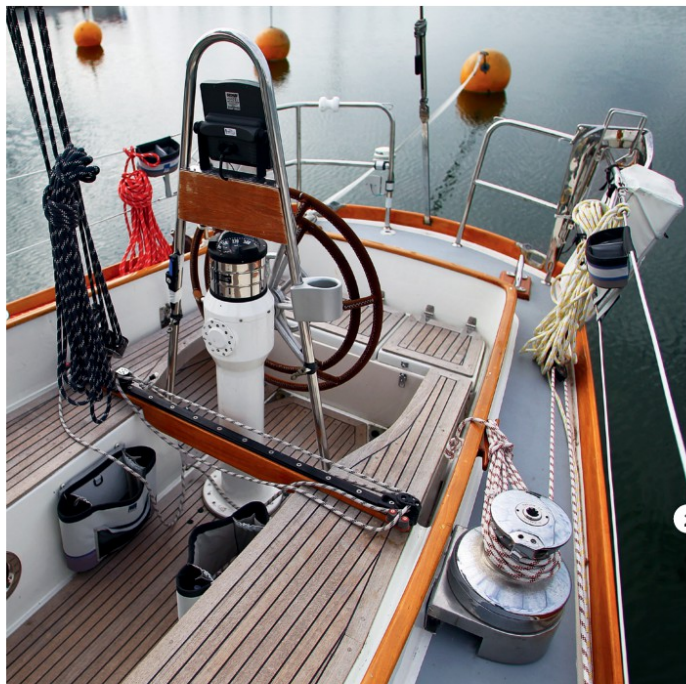
GABRIELLA

KAUNISKUNTOINEN KLASSIKKO

Ensimmäinen Swan 43 asuu jälleen kotimaassa, voi hyvin, näyttää kauniilta ja purjehtii miellyttävästi.

TEKSTI JA KUVAT **KARI WILÉN**, TESTIAVUSTUS **TOM FINELL**





1

1. Kannella on sisään taittavat knaapit.

2. Itsetyhjenevä istuinkaukalo on pieni, ja siksi turvallinen avomerellä. Harken-levanki on uusi, mutta Barlow 42 -vinsnit alkuperäiset. Ratin kehistä suurimmalla ohjataan ja keskimmisellä säädetään trimmievää, joka lukitaan pienimmällä.

Swan 43 on yksi Nautorin todellisista klassikkopursista. Neljän rakennusvuoden aikana veistämö teki niitä 67 kappaletta. Ensimmäinen oli s/y Gabriella, joka valmistui kesäksi 1969 turkulaiselle **Åke Lindqvistille**, ahkeralle avomerikilpailijalle.

Hänellä oli aiemmin ollut Sparkman & Stephensin suunnittelema 40-jalkainen avomeripursi Eva 2 (sisäralukset Fägel Blå, Boo-Hoo). Åke halusi suuremman veneen, jossa piti olla mm. tehokkaaksi todettu jaettu lateraalipinta, eli peräsin olisi erillään kölistä eikä kiinni sen takareunassa. Lopulliset piirustukset laati Sparkman & Stephens.

”Vene poikkesi vakio-Swanista, sillä sitä oli kevennetty joiltakin osin. Ainakin kannessa oli ohuempi laminaatti ja se joustikin paikoin selvästi”, muistelee Nautorin nyt eläkkeellä oleva myyntijohtaja **Tom Z. Blomgren**. Lindqvistin pojan **Christofferin** mukaan Gabriella oli ainoa 43:nen, jossa ei ollut tiikkikannta. Veneettä oli kevennetty myös keulasta ja perästä, eikä sisätilojen laitoja vuorattu rimoituksella.

”Köli oli keveämpi, 3 900 kiloa (vakioköli 4 700 kg) ja uppouma oli vähän yli 9 tonnia. Myös syväys oli pienempi, 2,13 metriä.

Muistaakseni lisäsimme myöhemmin lyijyharkkoja pilssiin”, Christoffer kertoo.

Uusi Swan 43 esiteltiin kansainvälisissä venelehdissä jo piirustusten pohjalta. Brittilehdessä veneettä odoteltiin innolla legendaariseen Admiral’s Cup -avomerikisarjaan kesällä 1969. Kolmen purren maailmankuulusarjaan oli alkanut ilmestyä hyvin arvokkaita one off -pursia, ja nyt toivottiin edullisempia veneitä. Swanien maahan-tuoja Hurrell and Johnson kaavaili saavansa Suomessa rakennetut lujitemuoviveneet noin 17 000 punnalla.

Amerikassa vene kulki nimellä Palmer Johnson-43. Jenkkiveistämö toi maahan pariykkymäntä yksilöä. Takiloita oli kaksi: korkea kevytkelisille ja matala reipastuulisille seuduille, kuten San Franciscoon ja Karibialle. Palmer Johnson piti muutaman

// PURSI MATKASI ENGLANNIN KANAALIIN JA OSALLISTUI ADMIRAL’S CUPPIIN.

vuoden Nautorilla omaa laaduntarkkailijakin.

KILPURISTA CRUISERIKSI

1960-70 -luvuilla kilpailumenesitys oli vahva valtti, kun uusia pursia markkinoitiin kansainvälisesti. Swan 36 Casse Tete II oli kesällä 1968 voittanut käytännössä kaikki luokansa kilpailut Cowesin vesillä. Seuraavana vuonna vakiomallinen Swan 43 oli jo tärkeä osa brittien Admiral’s Cup -joukkuetta.

Gabriellakin kuului menestyvien Swanien sarjaan. Lindqvist keräsi runsaasti mitaleja sekä kotivesiltä että kansainvälisistä kisoista. Vesillelaskuvuonna pursi matkasi Englannin kanaaliin ja osallistui **Pekka Herlinin** Lygaian ja **Mikki Bernerin** Runnin kanssa Admiral’s Cupiin. Joukkue oli kuudes 11 maan joukossa. Sen koommin suomalaiset eivät ole saaneet aikaan joukkuetta Admiral’s Cupiin.

Lindqvistin perhe kilpaili Gabriellalla vuoteen 1971 saakka, tuloksena mm. luokkavoitto Gotland Runtissa. Sitten veneettä käytettiin lähinnä matkapurjehdukseen, kunnes se 1975 myytiin Ruotsiin. Nyt Gabriella seilaa NJK:n lipun alla, kun veljekset **Mikael** ja **Robert Renlund** hankkivat sen takaisin ➤

Yksisaalinkisen maston
valmisti Nautor itse.
Alkuperäisessä takilassa
oli isopurjeen rullareivi,
mutta Gabriellassa on
tavanomaiset pikareivit.



Pyydä
tarjous

Meri- ja venevakuuttamisen asiantuntija vuodesta 1938

- Suomalainen vakuutusyhtiö
- Henkilökohtainen ja nopea palvelu
- Huippuluokan vakuutusehdot

Meripelastusseuran Trossi-palvelu 50 % alennuksella

Yhteistyösopimus Meripelastusseuran kanssa
tuo lisäetuna Alandian asiakkaille Trossi-palvelun
puoleen hintaan (30 €). Alandia maksaa
puolestasi loput.



MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Arvo 30 euroa!

Pyydä tarjous helposti netissä
tai soittamalla meille.

Betjäning naturligtvis även på svenska.

Yhdessä turvaamme veneesi

Veneentekijäntie 7,
FI-00 210 Helsinki
Puh. 09-677 170,
helsinki@alandia.fi
www.alandia.fi

ALANDIA
VENEVAKUUTUS
BÄTFÖRSÄKRING

www.alandia.fi



Swan 43 Gabriella on kaunis pursi, sen runkumuodot perinteiset ja kansi lähes tasainen. 1971 esiteltiin Swan 48, jossa matala ylärakenne nousi tasaisesti kannesta. Siitä tuli pitkäksi aikaa Swanien ja Nautorin tavaramerkki. Gabriellan uusi keulakaide on puoliksi avoin. Alkuperäinen ei ollut ja veneeseen oli vaikea nousta keulasta. Rungon suurin leveys mitattiin IOR-säännössä suunnilleen varalaidan puolesta välistä, joten Swan 43 kapenee kannen kohdalta: näin kansiipinta pieneni ja vene keveni.

Suomeen vuonna 2006.

Gabriellaa on vuosien varrella huollettu ja korjailtu kotimaassa. Ruotsalaisomistuksen aikana Kokkolassa Yxpila Boat Yardilla, siten Emsalö Bätupplagilla ja nyt huollosta vastaa Robert Renlund, joka toimii itse venekorjaus- ja säilytysalalle.

”Suurimpia urakoita ovat olleet moottorin vaihto ja sähköjärjestelmän uusiminen”, kertoo Mikael Renlund.

Pohja vahvistettiin Emsälössä kahdella lujitemuovikerroksella ja suojattiin osmoo-

sia vastaan. Masto on alkuperäinen Nautor, mutta uusi puomi on Seldéniltä. Takilassa oli ostettaessa vanhat, kierteillä varustetut rod-vantit, mutta nyt veneessä on tavalliset vanttiruuvit ja Dyform-vaijerivantit. Barlow-vinssit ovat alkuperäiset, mutta Lewmarin itsekelaavat myllyt ovat uusia.

TASAKANSI JA MAHONKISISUSTUS

Gabriellan kansi on käytännössä tasainen, ja siinä oli hyvin helppo työskennellä. Aikaisemmin kannella liikuttii nykyistä

enemmän, koska kaikki nostimet ja säädöt olivat mastolla. Keulasta aukeaa kajuuttaan suuri liukuluukku, josta purjeet nostettiin kannelle ja laskettiin takaisin. Aallokossa liukuluukkujen vesitiiviys oli ikuinen murhe.

Avotila on nykyajattelun mukaan ahdas, mutta korkeiden roiskereunojen ansiosta hyvin suojainen. Rattikin on pieni, juuri suurempaa ei mahtuisikaan, mutta kehä on ohjauspylväessä kolme. Suurimmalla ohjataan venettä, keskikokoisella käännetään kölin takareunassa olevaa trimmiperäsintä



SWAN 43 (vakiovene)

Pituus	13,04 m
Vesilinja	9,45 m
Leveys	3,55 m
Syväys	2,20 m
Uppouma	10 220 kg
Kölipaino	4 700 kg
Isopurje	35,9 m ²
Genua	61,2 m ²
Spinaakkeri	146,5 m ²
Moottori alkup.	Volvo Penta MD2B, 25 hv
Moottori nyk.	Yanmar, 39 hv
Suunnittelu	Sparkman & Stephens
Valmistaja	Nautor

ja pienin ratti lukitsee tämän.

Istuinkaukalossa on välikansi, jonka takia portaikko sisätiloihin on jyrkkä ja korkea. Siitä laskeudutaan veneen hermokeskukseen, jossa on keittiö styyrpuurin puolella ja navigointipaikka paapurin laidalla. Turkki on hieman korkeammalla kuin salongissa, mutta sisätiloissa on kuitenkin kauttaaltaan seisomakorkeus.

Avotilan alla on kaksi pistopunkkaa, merioloissa veneen parhaat makuupaikat. Gabriellassa on nyt suuri vaatekaappi na-

vigointipaikan perän puolella, mutta eräissä piirustuksissa punkka on heti istuimen takana. Kisoissa oli nimittäin tärkeää, että navigaattori nukkui lähellä toimipaikkaansa. Christoffer Lindqvistin mukaan näin oli myös Gabriellassa kilpailuvuosina, vaatekaappi on rakennettu myöhemmin.

Myös salonki on tehty merioloihin. Sohvien yläpuolella on meripunkat, klaffipöytä on kardanoitu ja katossa on tukevat kaiteet. Meripunkkien ja sohvien alla säilytystiloissa tavarat pysyvät paikoillaan. Tankit ovat turk-

kien alla, mahdollisimman matalalla.

Keulakajuuttaan on rakennettu kiinteät vuoteet kahdelle. Kisaveneissä oli purjelokeroiden päälle käännettävät putkivuoteet. Yhteensä veneessä on peräti kahdeksan makuupaikkaa.

RAUHALLISTA MENOA

Kävimme viime syksynä purjehtimassa s/y Gabriellalla matkalla talviteloille Tvärminneen. Nykyisin veneessä on keulassa rullalaite ja reivattava kolmosgenua, sekä >>



1. Sisustus on lakattu uudestaan ja patjat on uusittu. Kannen tukena on rustien kohdalla vahvat polviot. Yleensä Swanien sisustukset tehtiin tiikistä, joskus käytettiin myös vaaleaa puulajia nimeltä koto, joka kuitenkin oli herkkä värjäytymään kosteudesta. Klaffipöytä on kardanoitu niin, että kun jalan lukitustappi irrotetaan, koko härveli kallistuu ja pöytäpinta tulee vaakatasoon. 2. Pennterissä on kaksi pesuallasta, uunilliesi ja runsaasti taso- ja säilytystilaa. 3. Portaikko on korkea ja jyrkkä, vanhojen Swanien tapaan. Navigointipaikan takana on vaatekaappi, avotilan alla kaksi pistovuodetta. 4. Kisoissa keula oli purjevarasto. Punkan laidassa on askelmat, jotta purjesäkit ulottui nostamaan kannelle liukuluukusta.



osaksi läpilaitoitettu isopurje.

Swan 43 tuntui erittäin tukevalta ja rauhalliselta 5–6 m/s etelätuulella.

”Eihän se erityisen nopea eikä eloisa ole tässä kelissä, mutta kyllä vanha daami liikkuu yllättävän ripeästi ja tarpeeksi hyvin matkapurjehdusta ajatellen”, kommentoi **Tom Finell**. ”Siitä lähtien, kun kilpailin legendaarista Tarantella II:ta vastaan (Swan 37) olen halunnut veneen, joka kestää tuulta

hyvin. Tämä on aivan ilmeisesti sellainen”.

Gabriella kääntyy verkkaisesti, mikä johtuu suhteellisen pitkästä kölistä ja peräsinlavan edessä olevasta, suuntavakavuutta lisäävästä evästä. Toisaalta vastakäännöstä voi nopeuttaa käyttämällä sekä peräsinä että trimmievää yhdessä. Trimmievää hieman poikkeuttamalla veneen saa sivutuulella täysin tasapainoon.

”Evän tärkein tehtävä oli lisätä kölin nos-

tetta luovilla”, kertoo Gabriellan kilpailumiehistöön kuulunut **Gustav Lindqvist**, Åken vanhin poika. Evää käännettiin pari astetta suojan puolelle, jolloin kölin kokonaisprofiilista tuli kaarevampi ja nostevoima kasvoi.

Syvä runko kulkee pehmeästi aallokossa. Keulassa on runsaasti varaoppoumaa, joten aallot eivät ihan äkkiä nouse kannelle.

Swan 43 on edelleen alus, jossa ei tarvitse valtamerelläkään pelätä. ●