

# Kaikki alkoi TARANTELLASTA



Pietarsaari, 1967.

Nautor's Swanin luksuspurjeveneet valmistetaan yhä Suomessa, josta ne lipuvat nimekkäille omistajilleen ympäri maailman. Kaupat historian ensimmäisestä Swanista tehtiin kuitenkin kotoisasti keittiön pöydän ääressä.

TEKSTI EERO LEHTINEN KUVAT NAUTOR'S SWAN JA JARI SALO

**N**autorin perustaja **Pekka Koskenkylä** on tarkkasmyyntitymies, jonka sitkeyttä voitaneen pitää menestystarinan keskeisimpänä tekijänä. Hän halusi **Heinz Ramm-Schmidtin** ostavan ensimmäisen Swanin; se kun oli kahden muun prospektin asettama ehto pelkkien piirustusten pohjalta tehdyille ensimmäisille Swan-tilauksille.

Ensimmäisellä vierailullaan Koskenkylä levitti Swanin piirustukset Ramm-Schmidtin työpöydälle ja kysyi tämän mielipidettä. ”Se on voittaja”, Ramm-Schmidt totesi saman tien ja Koskenkylä vastasi empimättä: ”Se on sinun!”

Mutta Ramm-Schmidt halusi pienemmän veneen eikä hän pitänyt lasikuidun hajusta. Koskenkylä tarjosi Swania puolitonnarin hinnalla, mutta vielääkään ei kauppoja syntynyt. Ramm-Schmidt luuli jo päässeensä uuden veneen piirustuksia innokkaasti esitelleestä Koskenkylästä eroon, kun hän löysi tämän töistä palatessaan keittiöstään joulun aatonaattona 1966.

- Pekka oli komea nuorukainen ja hän oli jo ehtinyt hurmata vaimoni. Lapsetkin olivat innoissaan. Minun tehtäväkseni jäi kirjoittaa sekki ja maksaa kaksi kolmasosa veneestä etukäteen. Kaupakirjakin oli valmiina pöydällä. Vain allekirjoitus puuttui, Ramm-Schmidt, 95, muistelee pilke silmäkulmassaan.

- Pekalla ei ollut rahaa, ei veistämöä eikä erityisiä käden taitoja, mutta hän osasi delegoida ja löytää oikeat ihmiset joka paikkaan, Ramm-Schmidt kuvailee Nautorin isä Pekka Koskenkylää.

Ensimmäinen lasikuiturunkoinen Swan Tarantella sekä sitä Ramm-Schmidtin purjehtijaperheeseen seurannut Tarantella II ovat ylittäneet kaikki niihin kohdistetut odotukset moneen kertaan. Niin rakentajan, myyjän kuin asiakkaankin näkökulmasta.

## Huikea menestystarina

Swan 36 oli suuri menestys. Brittivene Casse Tete II voitti vuoden 1968 Cowes Weekillä kaikki osakilpailut. Samaan saavutukseen ei ole pystynyt yksikään toinen vene. Ramm-Schmidtin perheestä tuli

Swan-ikoneita, kun ensimmäinen Tarantella vaihtui luovan Koskenkylän tarjouksesta uuteen Swan 37:ään 1970. Muutostöitä Swan 36:een kaivannut Ramm-Schmidt sai Koskenkylältä tarjouksen, josta ei taaskaan voinut kieltäytyä: ”Myy se Ruotsiin ja saat samalla rahalla uuden 37:n.”

Kaupat tuli ja Tarantella II on perheessä edelleen. Suomen menestyneimmän avomeriveneen palkintokaapit pursuavat pokaaleja ja omistajaperheellä on muistoja kirjasarjaksi asti. Sukupolven vaihdos Tarantella II:n omistajien kohdalla tapahtui 1992, kun isä-Heinz laitto veneen myyntiin ja hänen poikansa Leif osti sen itselleen. Vuosina 1970-1992 vene kisasi 78 kilpailussa ja toi niistä 50 voittopokaalia kotiin. **Leif Ramm-Schmidt** käytti Tarantellaa ensin kuusi vuotta matkapurjehduksiin, mutta legendaarinen vene palasi kilparadoille jälleen 1999.

Neljäntoista vuoden aktiivinen kilpapurjehdusrupeama sisälsi 203 kilpailua, joista heltisi 62 voittoa ja 33 kakkossijaa. Kesällä 2016 maineikas venekunta purjehtii jälleen Turun Swan Regatassa.

## Whitbread-voitto ja 2068 venettä

Nautorin tarina on sitten Tarantellojen alkuaikojen tuottanut monta muuta menestystarinaa. Ensimmäisen Whitbread-maailmanympäripurjehduksen voittoon 1974 purjehti yksi veistämöön monista menestysmalleista, Swan 65, Sayula II. Kaikkien aikojen suosituinta mallia, Swan 38:aa valmistettiin huikeat 116 kappaletta.

Swan 65:n kohdalla korostuu Nautorin veneiden laatu ja ajattomuus – kaikkiaan 41 yksilöä valmistui vuosina 1972-1989, ja kyseinen malli on käytettynäkin edelleen erittäin arvostettu ja haluttu avomerimatkavene. Swanien ihailuista linjoista vastasi pitkään kuuluisa amerikkalainen suunnittelutoimisto Sparkman & Stephens, jonka 18:aa eri mallia on Nautorilla valmistunut kaikkiaan 860 kappaletta.

Irlantilainen **Ron Holland** piirsi kuusi eri Swania, joita valmistui 283, kunnes alkoi argentiinalaisen **German Frersin** vahva aikakausi (40 mallia ja 911 yksilöä). Koko Swan-tuotanto viidenkymmenen vuoden ajalta käsittää 72 mallia ja 2068 toimitettua venettä.



Suomalaisswanit olivat aktiivisia  
1970-luvun alun avomerikilpailuissa.  
Can Can IV (Swan 40) edellä ja  
Tarantella II (Swan 37) perässä.