

# Yacht

22

19.10.2016

WWW.YACHT.DE

## ASTRO-NAVIGATION

Einfacher als gedacht: Positionsbestimmung mit dem Sextanten

SEITE — 42

## ABENTEUER EINHAND

Harter Tag, lange Nacht: 318 Solisten beim Silverrudder rund Fünen

SEITE — 30

## ERDMANN

Der letzte große Törn mit „Kathena nui“

SEITE — 20

# EWIGE SCHÖNHEIT

Sehen und staunen: Wie passionierte Eigner ihre GFK-Klassiker in Topzustand halten

SEITE — 62

BELLATRIX  
SKH  
HAMBURG

## GUMMISTIEFEL

Vergleich: 19 Modelle im großen Praxistest

SEITE — 90

## HANSEBOOT

Alles, was Sie zur Messe in Hamburg wissen müssen

SEITE — 74

## KLEINKREUZER

Bente, Seascope & Co.: Sieben Typen im Test

SEITE — 80

DEUTSCHLAND 5,20 EURO

A: 5,90 EURO  
CH: 9,60 FRANKEN  
4 190744 005204 22

BeLux 6,00 € – Italien 6,90 € – Spanien 6,90 € – Frankreich 6,90 €  
Slowenien 6,90 € – Griechenland 7,50 € – Dänemark 57,00 DKK  
Printed in Germany – H 74 40




# PERLEN DER OSTSEE

*Den diesjährigen Wettbewerb um die **BESTERHALTENE** alte GFK-Yacht hat eine Swan 40 gewonnen. Doch auch die Konkurrenz war überaus vorzeigens- sowie in einem Fall besonders anerkennenswert*

VON LASSE JOHANNSEN

Schönste der Schönen: die „Bellatrix“ von Ursi und Werner Schliecker, eine Swan 40 aus dem Jahr 1972





## INHALT

---

### OSTSEEPERLE 2016

*Die Rückkehr der Swan 40 „Bellatrix“  
zur ersten Eignerfamilie* SEITE 64

---

### NOMINIERT

*In zweiter Generation geliebt und  
gepflegt: die Najad 34 „Laetitia“* SEITE 68

---

### NOMINIERT

*Eine edle Bandholm 33 macht ihrem  
Namen „Aurora“ alle Ehre* SEITE 70

---

### SCHNEEWITTCHEN

*Start ins Eigerglück - auf dem Inter-  
nationalen Folkeboot „TinTin“* SEITE 72

---





Bei der Restaurierung wurde der Originalzustand nicht verändert

**T**ränen fließen, als Ursi und Werner Schliecker die „Ostseeperle“ entgegennehmen. Auf den Modern Classics 2016 in Maasholm, dem alljährlichen Treffen betagter Kunststoffboote, überreicht der 1. Vorsitzende des Vereins der GFK-Klassiker Martin Horstbrink dem Paar diese höchste Auszeichnung der Szene, und zwar für ihre „Bellatrix“. Kein Wunder, dass die Geehrten sichtlich gerührt sind. Ist dies doch der Höhepunkt zweier bewegter Jahre seit dem Erwerb der alten Swan 40 – zweier Jahre, während derer sich die Eigner nach reiflicher Überlegung noch einmal neu in ihrem Seglerleben aufgestellt haben.

Nicht zuletzt steht die Neue für den Abschied von vielen schönen Jahren intensiver Fahrtensegelei mit der innig geliebten Vorgängerin. Auch sie, eine Bianca 36 namens „Haparanda“, stammte aus der Edelfeder der Konstrukteursschmiede Sparkman & Stephens. Die Schlieckers sind erklärte Freunde der markanten S&S-Linien und haben das neue Schiff im vergangenen Sommer gar bis hinauf ins finnische Kotka gesegelt, um am Jubiläum des 50-jährigen

Bestehens der Werft teilzunehmen. Ein Törn ganz nach dem Geschmack der Eigner, die in den zurückliegenden Jahren bereits mehrfach bis ans Ende der Ostsee gesegelt sind.

Ihre „Bellatrix“ hingegen hat schon ganz andere Reisen ins Kielwasser geschrieben, und Werner Schliecker war daran nicht ganz unbeteiligt. Ersteigner des im Jahr 1972 zu Wasser gelassenen Schwans war niemand anderes als sein Vater Alfred. Der Senior ist als ehemaliger Marineoffizier seinerzeit Navigationsausbilder und will nach eigenen Angaben ein Praktikum auf hoher See absolvieren. Also segelt Alfred Schliecker vom Juni

1976 bis August 1977 zusammen mit seiner Frau auf dem neuen Schiff in die Karibik – vor 40 Jahren ein nicht gerade alltägliches Unterfangen für seriöse Fahrtensegler, die keine Aussteiger oder Abenteurer sind.

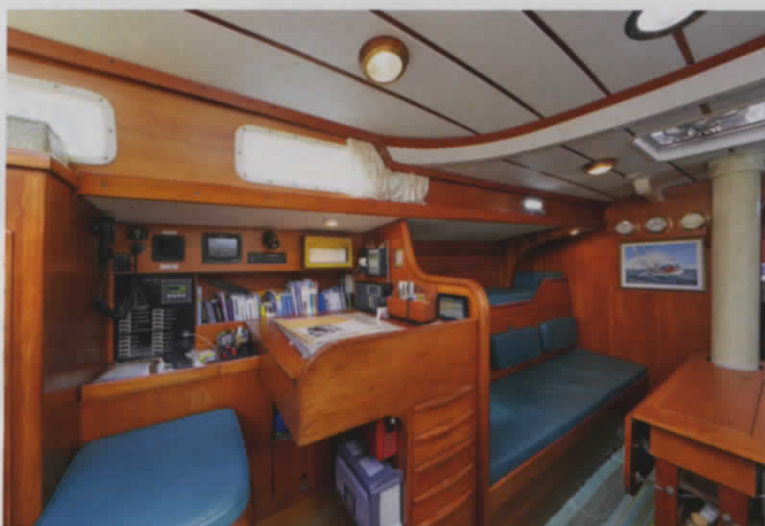
**E**ntsprechend aufmerksam wird die Rückkehr von unfallfreier Fahrt zur Kenntnis genommen. „Boote“, damals noch ein Magazin für Segler und Motorbootfahrer, schreibt: „Am 24. August war wieder etwas los in Cuxhaven. Es galt, Else (54) und Alfred Schliecker (55) zu begrüßen, die mit ihrer Swan 40 ‚Bellatrix II‘ (12,50 m lang, 3,64 m breit) von einem Törn nach den Westindies zurückkehrten. Über ein Jahr war das Ehepaar unterwegs gewesen und hatte dabei mehr als 50 Inseln besucht, bevor es via Bermudas und Azoren zurück in die Heimat ging.“

Bei der Ankunft mit an Bord ist Sohn Werner. Der angehende Schiffsoffizier ist damals 23 Jahre alt und hat für die letzte Etappe bei den Eltern angemustert. Auch in den Jahren danach ist er oft mit von der Partie, wenn Vater Alfred das Schiff, wie der Sohn rückblickend erzählt, „ohne Rücksicht auf Verluste“ segelt. →

## „BELLATRIX“ HAT SCHON EINE REISE IN DIE KARIBIK HINTER SICH



Anfang der Siebziger war diese Pantry das Maß aller Dinge. Am ruhigsten Ort im Schiff gelegen, die Spüle fast mittschiffs und ein Herd mit Backofen



Dem Navigator, der damals auf hoher See noch aufwändige Berechnungen anstellen musste, wurde ein vollwertiger, eigener Arbeitsbereich zugestanden



#### TECHNISCHE DATEN

Konstrukteur .....	S & S
Gesamtlänge .....	11,98 m
LWL .....	8,70 m
Breite .....	3,30 m
Tiefgang .....	20,05 m
Verdrängung .....	8,6 t
Ballast .....	3,6 t
Großsegel .....	29,7 m <sup>2</sup>
Genua (150 %) .....	54,1 m <sup>2</sup>
Spinnaker .....	130 m <sup>2</sup>
Frischwasser .....	180 l
Diesel .....	150 l

# staboplan®

260 g



Sehr stabile Abdeckplane mit Messingösen, insbesondere auch als Winterplane für Boote geeignet.

260 g/m<sup>2</sup> starkes PE-Bändchengewebe (Fäden 1000 Denier 16 x 16 p. Inch), beidseitig beschichtet. Ränder rundherum geschweißt, mit Verstärkungsschnur unterlegt und alle 50 cm geöst.

- reißfest
- wasserdicht
- frostsicher
- UV-stabil
- lichtdurchlässig
- 23 mm Messingösen
- Eckverstärkungen



Fertigmaß, Toleranz +/- 5%

2 x 3 m	14,95	6 x 6 m	59,95
2,5 x 5 m	24,95	6 x 8 m	79,95
3 x 4 m	24,95	6 x 10 m	99,95
4 x 4 m	29,95	6 x 12 m	112,90
4 x 6 m	42,95	7 x 11 m	125,--
4 x 8 m	57,95	8 x 10 m	125,--
5 x 5 m	44,95	8 x 12 m	145,--
5 x 7 m	59,95	8 x 14 m	169,--
5 x 9 m	74,95	10 x 15 m	219,--

Unverb. empfohlener VK-Preis inkl. ges. MwSt.

Händlernachweis:  
[www.canel.info](http://www.canel.info)  
 Tel.: 040 - 560 42 21





Das Cockpitlayout genügt im Baujahr höchsten Regatta-Ansprüchen

## DER SOMMER 2015 SIEHT DIE SCHLIECKERS TÄGLICH IN DER WERFTHALLE

Die Zeit mit ihrer „Bellatrix“ ist für die Eltern Schliecker irgendwann vorbei, sie wird ihnen zu groß. Für ihre weiterhin ambitionierten Reisen schaffen sie ein etwas komfortabler ausgebautes Schiff an, das mit weniger Segelfläche einfacher zu händeln ist.

**W**erner Schliecker wird die Erinnerungen an den Hochseeschwan zeitlebens nicht los. Auch er segelt mit seiner Frau gern weite Reisen auf Nord- und Ostsee, mit der Bianca 36 „Haparanda“ haben sie dafür ein seegängiges, schnelles und gut zu handhabendes Schiff, das sie im Winter liebevoll pflegen. Es ist ihr Ein und Alles – nur eben keine Swan 40.

Wann immer ein solches Schiff am Markt ist, wird Schliecker nachdenklich. Und als eines Tages ein Freund anruft und von einem angeblichen Schwesterschiff der guten alten „Bellatrix“ erzählt, das zum Verkauf stünde, wird er einmal mehr hellhörig. Er nimmt Kontakt mit dem Verkäufer auf, steht eines Tages an Deck – und erkennt das Schiff seiner Jugend sofort wieder. Es ist tatsächlich dieselbe Yacht, auf der er einst mit dem Vater kaum zu zählende Seemeilen geloggt hat.

Werner Schliecker und seine Frau Ursi erleben schlaflose Nächte. Das geliebte, eigene Schiff ist in Bestform, der Ruhestand steht vor der Tür, jetzt müsste man nur noch an Bord gehen und genießen. Und das tun die beiden dann auch. Allerdings nicht, indem sie auf dem alten Schiff segeln. Schlussendlich überholen sie das dann doch angeschaffte neue Schiff.

Sie haben sich für die Swan 40 und die damit verbundene Arbeit und die nötigen Investitionen entschieden, sie wollen Werner Schlieckers alten Traum tatsächlich Wirklichkeit werden lassen. Und so sieht der Sommer 2015 das Paar fünf Monate lang täglich

bei der Arbeit in der Werfthalle, die Wochenenden inbegriffen.

Werner Schliecker findet sich schnell wieder zurecht. Er kennt das Schiff immer noch in- und auswendig und weiß genau, welche Problemzonen schon längst hätten behandelt werden müssen. So wird beispielsweise die Struktur der Yacht im Bereich des Hauptschotts aufwändig überarbeitet – „da leckte es bei Vater schon!“ – und seitens der Werft ein neues Stabdeck verlegt. Über dem Salon setzt Schliecker ein Skylight ein, ansonsten wird bei der umfassenden Überholung sämtlicher Teile und des Rumpfes streng auf den Erhalt des Originalzustandes geachtet.

**A**ls die „Bellatrix“ im Frühjahr 2016 feierlich auf ihren ersten Namen zurückgetauft wird, sind sich die neuen Eigner längst sicher, den richtigen Schritt gegangen zu sein. Und die ersten Schläge auf dem legendären Hochseerennen überzeugen sie vollends, dass sie nun einen wahren Schatz ihr Eigen nennen. Für die Zukunft sind bereits weite Fahrten geplant. Die Reise zur Bauwerft war ein symbolträchtiger Auftakt.





Die zahlreichen Doradelüfter weisen das Boot als Hochseeregatta-Yacht aus, gemacht für alle Wetter



Der Kompass ist so dimensioniert, dass stundenlanges Kurshalten von Hand problemlos möglich ist



Details wie diese Großschotwinde kennzeichnen die Nautor-Schiffe der ersten Generation



Die Eigner Ursi und Werner Schliecker präsentieren die Auszeichnung „Ostseeperle“ für ihre „Bellatrix“

# BAUHAUS® NAUTIC

Ein riesiges Sortiment mit Top-Beratung

Besuchen Sie uns:  
24.–27. November  
Halle 2.2 – Stand 570



2 l  
**21,95**

**Aqua Froz Konzentrat**

Schützt Ihr Frischwasser-, Kühlwasser- und Toiletensystem vor Frostschäden. 40:60 mit Wasser gemischt ergibt Frostschutz bis minus 21 °C, 2 l (1 l = 10,98)

10927585



Set  
**29,95**

**F 18 Pflegeset  
Boat Wax, Polish und  
Rubbing**

'Boat Wax'  
300 ml, **13,95** (1 l = 46,50)

'Polish'  
500 ml, **10,95** (1 l = 21,90)

'Rubbing'  
500 ml, **12,95** (1 l = 25,90)  
z.B. 22675402



**1.199,-!**

**Außenborder  
'MFS 9,8 A3 L'**

7,2 kW/9,8 PS, Langschaft, V-N-R-Schaltung, mit separatem 12-l-Tank, nur solange der Vorrat reicht  
20417440



ab  
**129,-**

**NASA CLIPPER**

Nur solange der Vorrat reicht

'Battery Monitor' **129,-**

'Echolot' **129,-**

'Log' **129,-**

'Wind' **129,-**

z.B. 10929459



**99,-**

**Lowrance 'Hook-3x'  
Farb-Fishfinder**

mit Dual-Search 83/200 kHz Skimmer Heckspiegelgeber für Tiefe/Temperatur, 320 x 240 Auflösung, Maße (B x H x T) 94 x 143 x 47 mm, Höhe mit Halterung 164 mm

24420273

Angebote gültig vom  
27.10.2016 bis 23.11.2016

[www.bauhaus.info](http://www.bauhaus.info)

Alle Informationen zur Firma und Anschrift Ihres BAUHAUS Fachzentrums finden Sie unter [www.bauhaus.info/fachcentren](http://www.bauhaus.info/fachcentren) oder kostenlos unter Tel. 0800-3905000. Produkte sind nicht in allen BAUHAUS Fachcentren verfügbar.