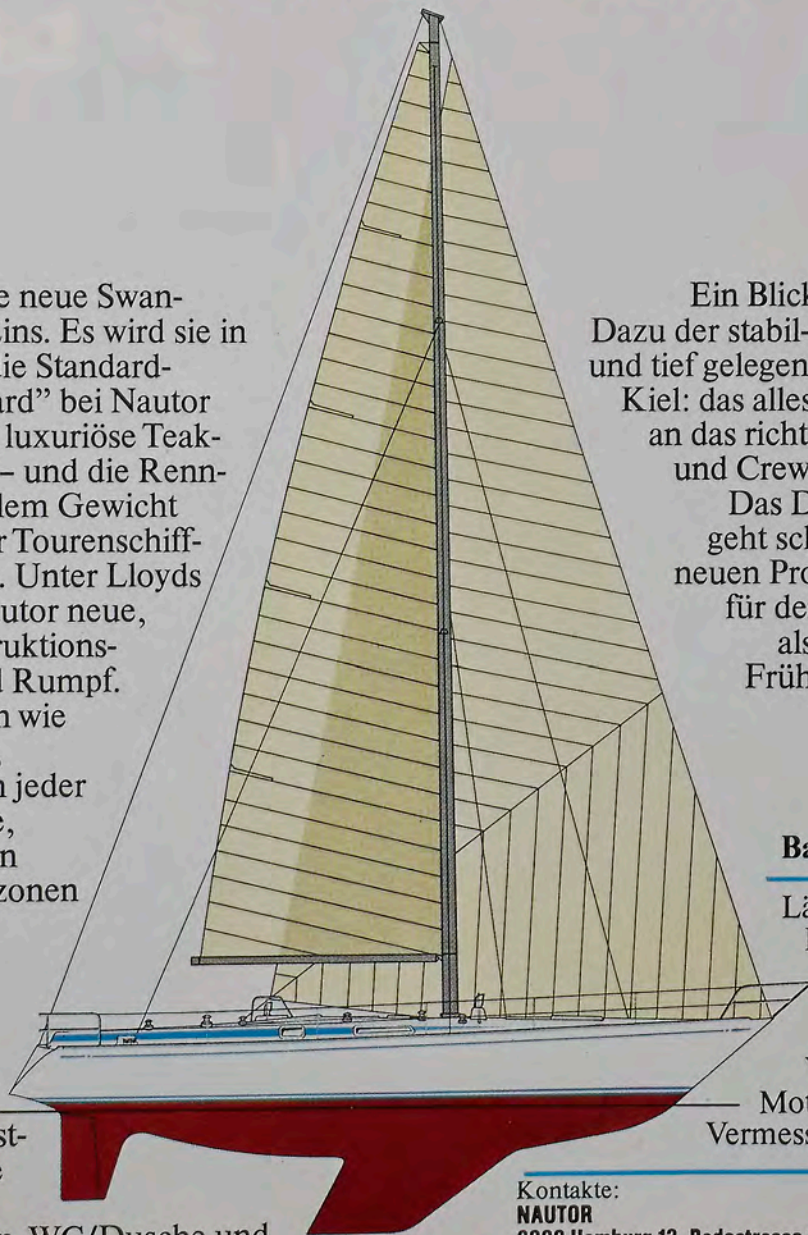


DER BEGINN EINER NEUEN RENN-ÄRA: SWAN 431

Countdown für eine neue Swan-Generation: Vier-Drei-Eins. Es wird sie in zwei Versionen geben: die Standard-Version - wobei "Standard" bei Nautor natürlich vollkommene, luxuriöse Teak-Innenausstattung heisst - und die Rennversion, die mit minimalem Gewicht durch Herausnahme der Tourenschiff-Extras an den Start geht. Unter Lloyds Kontrolle verwendet Nautor neue, gewichtsparende Konstruktionsmethoden für Deck und Rumpf. Das Deck ist für Rennen wie geschaffen, für schnelle, wirksame Reaktionen in jeder Situation. Rutschsichere, gebundene Sandauflagen oder verschweisste Trittzonen sind in bewegungs- und manöverintensiven Bereichen zusätzlich eingebaut.

Auch unter Deck ist alles auf Rennfunktion und optimale Ballastverteilung abgestellt, die Schapps sind offen und damit griffig. Hundkojen, WC/Dusche und viele Schränke im Vorschiff der Standardversion sind einer grossen Segelkammer für Segel, Tauwerk, Reserveteilen und Werkstatt gewichen.

Der Salon ist zum praktischen Bereitschaftsraum geworden - unter Verzicht auf die elegante U-Sitzgarnitur, dicker Back und Wachführerkoje in der Standardversion. Koch und Navigator müssen ohne reichlichen Schrankplatz auskommen: er wäre zu schwer. Die Eignerkabine achtern (mit Einzel- und Doppelkoje in der Standardversion) nimmt die wachfreie, ruhende Crew gewichtsdynamisch auf.



Ein Blick aufs Rigg genügt dem Kenner. Dazu der stabil-schlüpfrige Rumpf, die schmale und tief gelegene Bilge und der ballastvariierbare Kiel: das alles ist eine echte Herausforderung an das richtige Trimmgeschick von Skipper und Crew.

Das Design stammt von S&S. Nautor geht schon jetzt an die Fertigung in der neuen Produktionshalle. Der Countdown für den ersten Start der Swan 431 läuft also. Eine begrenzte Serie steht ab Frühjahr 1976 passionierten Regatta-Seglern zur Verfügung. Greifen Sie rechtzeitig zu!

Baudaten

Länge über alles	43,4'	(13,2 m)
Länge in der WL	33,3'	(10,2 m)
Größte Breite	13,4'	(4,1 m)
Tiefgang	7,4'	(2,3 m)
Ballast	11.000 lbs	(5.000 kg)
Verdrängung	26.350 lbs	(11.950 kg)
Motor	Perkins 4.108 M	diesel
Vermessung ca	33,45'	

Kontakte:

NAUTOR
2000 Hamburg 13, Badestrasse 24,
Tel. 040-448636, Telex: 211 483 ruder d
BRD Schweiz Österreich

Dänemark
Nautor Klampenborg
Tel. 01-630977

England
Nautor Hamble, Hants
Tel. Hamble 3343

Frankreich
Nautor Cannes
Tel. 994281

Italien
Nautor S.R.L. Ligure
Tel. 0185-80507

Schweiz
Nautor
Neuschwändistrasse 5
CH-6390 Engelberg

Spanien
Santa Eulalia S.A.
Barcelona
Tel. 2154216

USA
Nautor Inc. Oxford, Md.
Tel. 301-226-5188

NAUTOR

Bau und Hauptsitz
Nautor Postfach 10,
SF-68601 Pietarsaari, Finnland
Tel. Pietarsaari 18204, Telex: 7547 nauto sf

NAUTOR 50 -BLAUWASSER-MOTORSEGELN IN VOLLENDUNG

Über die Nautor 50 mehr wissen als sehen.

Der Entwurf stammt von Sparkman & Stephens. Das bedeutet: die Nautor 50 ist ein **segelnder** Motorsegler. Der schnittige Rumpf verrät es. Die Kielruder-Anlage von höchster Steuerstabilität. Das kräftige Ketchrigg.

Die Nautor 50 braucht keine grosse Crew. Sie ist ideal für Eigner, Frau und Familie oder ein paar Freunde. Sie ist schnell, zuverlässig und bequem fürs Bordleben wie auf grosser Fahrt. Die starke Maschine (115 PS Diesel) rückt entfernte Ziele näher.



Weshalb 50 Fuss?

Das ist die ideale Länge für einen Motorsegler. Genug fürs Privatleben, genug fürs grosszügige Design. Das bringt mehr für die Nautor 50 als manche, die 15 Fuss länger sind.

Der Hauptsalon von rund 8 qm bietet 12 Leuten bequem Platz - 8 können speisen.

Die Eigenerkabinen haben eine Doppel- und eine Einmannkoje und natürlich separate Toilette und Duschgelegenheit. Die U-förmige Kombüse ist für jeden Smut eine Traumwerkstatt. Kühlschrank, Grill, Herd und Ofen, Stahlspülen und effektive Ventilation sind selbstverständlich.



Mit der Nautor 50 um die Welt?

Na klar. Jede Yacht von Nautor kann das. Die Nautor 50 erst recht. Denn sie braucht wenig Wind, um auf Wunsch viel Wind zu machen. Wo auch immer - mit der Nautor 50 sind Sie zuhause. Treffen Sie die Sayula II, die Weltumsegler-Gewinnerin, dann wissen Sie erst recht, dass Sie einer erfolgreichen Familie angehören.



Baudaten:

Länge über alles:	49,70'	(15,10 m)
Länge in der WL:	37,50'	(11,43 m)
Grösste Breite:	15,08'	(4,60 m)
Tiefgang:	5,67'	(1,73 m)
Ballast:	14.500 lbs	(6.600 kg)
Verdrängung:	51.000 lbs	(23.100 kg)
Motor:	Perkins H 6.354 M	85 kW (115 SHP)

Kontakte:

NAUTOR

2000 Hamburg 13, Badestrasse 24,
Tel. 040-448 636, Telex 211483 ruder d
BRD Schweiz Österreich

Dänemark

Nautor Klampenborg
Tel. 01-630977

England

Nautor Hamble, Hants
Tel. Hamble 3343

Frankreich

Nautor Cannes
Tel. 994281

Italien

Nautor S.R.L. Ligure
Tel. 0185-80507

Schweiz

Nautor Neuschwändstrasse 5
CH - 6390 Engelberg
Tel. 041 - 943 434

USA

Nautor Inc. Oxford, Md.
Tel. 301-226-5188

NAUTOR

Bau und Hauptsitz
Nautor Postfach 10
SF-68601 Pietarsaari, Finnland
Tel. Pietarsaari 18 204, Telex: 7547 nauto sf



VORN MIT DER NEUEN SWAN 47

Die Swan 47 - wie alle Swans vor ihr - ist eine gemeinsame Entwicklung von Nautor/Finnland und S & S. Sie ist das absolut Neueste in der Reihe erfolgreicher Regattaschiff-Designs aus der Madison Avenue 79 - und ein überragender Erfolg auf der Bootsausstellung Hamburg 1975.

Das Deck der Swan 47 ist nach den neuesten Erkenntnissen moderner Segelpraxis ausgelegt - für Touren wie für Rennen.

Die Eignerkabine achtern - mit separater Dusche/WC und mit zwei, bei Bedarf drei Kojenplätzen - ist ein abgeteilter Salon für sich. Die Pantry mit dreiflammigem Kocher und grossem Ofen hat zwei Spülen und zwei Eisboxen.



Der geräumige Schrankplatz am Niedergang hat grosse Türen für das mühelose Verstauen von Nasszeug. Der Platz für die Navigation wurde vergrössert.



Der Salon bietet Sitze für acht Leute, wobei zusätzlich Durchgangsraum zum Vorschiff frei ist, auch wenn die Crew beim Essen sitzt. Dazu je eine Koje an Steuer- und Backbord.

Weiter vorn ist noch eine Nasszelle mit WC, reichlich Schrankraum, und im Vorpiek sind zwei Hundekojen.

Jeder Kubikzentimeter in der Swan 47 wurde genutzt. Bis ins Detail spürt man die sprichwörtliche Nautor-Schiffbau-Qualität.

Die Swan 47 hat eine berühmte Vorgängerin, die Bermuda-Race-Gewinnerin Swan 48. Wir meinen: die Swan 47 wird ihr in nichts

nachstehen. Denn jede Swan mischt seit Jahren vorn mit. Und gewinnt das Spiel.

Neueste Information von Nautor.

Die Swan 47 gibt es nun auch als Leichtbau-Racing Version. Bitte wenden Sie Sich an uns wegen weiterer Informationen.

Baudaten

Länge über alles	43,4'	(13,2 m)
Länge in der WL	33,3'	(10,2 m)
Grösste Breite	13,4'	(4,1 m)
Tiefgang	7,4'	(2,3 m)
Ballast	11.000 lbs	(5.000 kg)
Verdrängung	26.350 lbs	(11.950 kg)
Motor	Perkins 4.108 M diesel	
Rigg	I = 60,00' J = 19,70' E = 16,00'	

Kontakte:

**NAUTOR
BRD**
Badestrasse 24
2 Hamburg 13
Tel. 040-448636
Telex 211483 ruder d

**NAUTOR
SCHWEIZ**
Neuschwändstrasse 5
CH-6390 Engelberg
Tel. 041-943434
Telex 72409 nauto ch

Dänemark
Nautor Klampenborg
Tel. 01-630977

Italien
Nautor S.R.L. Ligure
Tel. 0185-80507

England
Nautor Hamble, Hants
Tel. Hamble 3343

Spanien
Santa Eulalia S.A.
Barcelona
Tel. 2154216

Frankreich
Nautor Cannes
Tel. 994281

USA
Nautor Inc. Oxford, Md.
Tel. 301-226-5188

NAUTOR

Bau und Hauptsitz
Nautor Postfach 10,
SF-68601 Pietarsaari, Finnland
Tel. 967-18204. Telex 7547 nauto sf

EIN MANN UND SEINE SWAN 38: ZWEI, DIE SIEGEN.

Ein Mann und seine Familie. Ein Mann und seine Crew.
Ein Mann und seine Swan 38. Ein Erlebnis für jeden, der sie
aus- oder einlaufen sieht.

Die Swan 38 kennt die Hochsee und ist handy für die
Leute, die sie ins Ziel bringen, denn rauh oder calm, ruppig,
dünnig, bei 2 oder 12 - sie macht alles mit. Und sieht aus wie
eine Königin, wenn der Hafen sie empfängt.

Ein Vergnügen, sie zu spüren, ein Vergnügen, sie zu
sehen, ein Vergnügen, sie zu zeigen. Segeln perfekt.



Denn die Linien der Swan 38 begeistern jeden Segler:
schön, die Swan 38. Aussen und innen Rasse, die einem guten
Stall entspringt. Rasse finnischer Schiffbautradition. Renn-
geschaffen.

Unter Lloyd's Supervision wird die Swan 38 unter
Verwendung bester Materialien gebaut. Entwurf: Sparkman &
Stephens - eines der berühmtesten Design-Teams in der Welt
des Segelns.



Ob Newport, Cowes oder Kiel, Bermudas oder Atlantic
Race - die Swan liess alles hinter sich-einschliesslich grösserer
Konkurrenten.

Die Swan-Familie siegt eben, wo andere schippern.
Swan 38 - ein Erlebnis, mit ihr zu erobern.



Baudaten

Länge über alles:	38'-0"	(11,58 m)
Länge in der WL:	28'-8,5"	(8,75 m)
Größte Breite:	11'-7"	(3,53 m)
Tiefgang:	6'-4"	(1,93 m)
Ballast:	7.050 lbs	(3,20 to)
Verdrängung:	16.120 lbs	(7,32 to)
Motor:	BUKH DV 20 M	

Kontakte:

NAUTOR

**2000 Hamburg 13, Badestrasse 24,
Tel. 040-448 636, Telex 211483 ruder d
BRD Schweiz Österreich**

Dänemark
Nautor Klampenborg
Tel. 01-630977

England
Nautor Hamble, Hants
Tel. Hamble 3343

Frankreich
Nautor Cannes
Tel. 994281

Italien
Nautor S.R.L. Ligure
Tel. 0185-80507

Spanien
Santa Eulalia S.A. Barcelona
Tel. 2154216

USA
Nautor Inc. Oxford, Md.
Tel. 301-226-5188

Bau und Hauptsitz
Nautor
Postfach 10
SF - 68601 Pietarsaari
Finnland
Tel. Pietarsaari 18204
Telex 7547 nauto sf

NAUTOR

SWAN 65 – MIT DEM BLAUEN BAND DER WELTUMSEGLER

Der Erfolg der Swan 65 ist einzigartig in der Geschichte moderner Yachten. Sayula II, eine Swan 65 der Standardserie, wurde 1974 weltbekannt, als Ramon Carlin und seine Crew die Whitbread-Regatta um die Welt gewannen.

Wen wundert es, dass die Swan 65 auch in anderer Hinsicht Erfolg hat.



Erst seit April 1973 auf dem Markt, haben Yachtsegler auf der ganzen Welt mehr Aufträge für die Swan 65 gebucht als für irgendeine andere in Serie gefertigte Yacht der gleichen Grössenklasse.

Die Erklärung ist einfach. Die kompromisslose Qualität der Sayula II ist bei allen Swan 65 Standard. Das gilt für die Ausstattung: die internationale Crew der Sayula lebte immerhin 230 Tage während des Törns komfortabel und in voller Harmonie mit dem Schiff. Das gilt für die Einsatzfähigkeit: 27.120 Seemeilen dieses Weltrennens sind Beweis genug, oder?

Das alles kann nicht erstaunen, denn das Design kommt von Sparkman & Stephens und der Bau von Nautor in Finnland. Lloyd's in London stellt die entsprechenden Zertifikate.



Einige Details: die Eignerkabine achtern ist schlicht Luxus. Zwei doppelte Gästekabinen haben natürlich auch je eigene Toilette und Dusche. Im Vorderschiff ist noch viel Platz für zwei Crewmitglieder. Im Salon können 10 Leute bequem das Galadiner einnehmen. Hierbei versteht sich von selbst, dass die Pantry entsprechende Kapazität hat – es sei denn, der Smut pfuscht. Dann ist die beste Küche eben nutzlos.

Handwerkliches Können überall, auch und erst recht an Deck. Sparkman & Stephens sind ohne Kompromisse an Deck und Rigg herangegangen. Die Zielsetzung: Kraft, Sicherheit, Effizienz. Daher ist es reiner Zufall, dass das Deck der Swan 65 eine Liegewiese für Sonnenhungrige wurde – aber es ist kein Zufall, dass die Sayula II auf ihrer rekordbrechenden Reise keine ernsthaften Defekte beklagen musste.



Standard - Spezifikationen

Länge über alles	64,5'	(19,68 m)
Länge in der WL	47,0'	(14,33 m)
Größte Breite	16,33"	(4,98 m)
Tiefgang	9,13'	(2,78 m)
Tiefgang Alternative	7,68'	(2,34 m)
Ballast	25.000 lbs	(11.400 kg)
Verdrängung	57.400 lbs	(26.000 kg)
Motor	Volvo Penta	MD 32 A, 108 HP

Kontakte:

NAUTOR

**2000 Hamburg 13, Badestrasse 24,
Tel. 040-448 636, Telex 211483 ruder d
BRD Schweiz Österreich**

Dänemark
Nautor Klampenborg
Tel. 01-630977

Spanien
Santa Eulalia S.A. Barcelona
Tel. 2154216

England
Nautor Hamble, Hants
Tel. Hamble 3343

USA
Nautor Inc. Oxford, Md.
Tel. 301-226-5188

Frankreich
Nautor Cannes Tel. 994281

Bau und Hauptsitz
Nautor Postfach 10
SF-68601 Pietarsaari Finnland
Tel. Pietarsaari 18204
Telex 7547 nauto sf

Italien
Nautor S.R.L. Ligure
Tel. 0185-80507

NAUTOR

SWAN 41 – DAS SCHIFF MIT DEM STOLZEN STAMMBAUM

Wie jede Hochseeyacht von Sparkman & Stephens-Design, ist auch die Swan 41 das Ergebnis brillanter Linienführung. Man kann sie über mehr als 40 Jahre und über mehr als 2000 Rissen bis zur Transatlantik- und Fastnet-Gewinnerin Dorade 1931 zurückverfolgen. Seitdem ist die Swan 41 durch ständige Weiterentwicklung zum Stammbaum-Spross ersten Ranges ausgewirft.



Die Swan ist eng verwandt mit und eine Weiterentwicklung der Gunfleet of Hamble II, jetzt RORC- und Solent Points-Champion. In der Herbstsaison '74 zeigte Casse Tete ihre hervorragende Form – vor allem im Channel Race und während der Cowes Week. In der Klasse I setzte sich Casse Tete zur Burnham Week gegen die legendäre Morning Cloud und auch gegen die neue Synergy durch. Vorher sahnte man Klassenehren bei der ISORA Week in der Dublin Bay ab.

Das alles hat durchaus viel mit der konsequenten Design-Philosophie des Hauses S & S zu tun. Sie bewirkt u.a., daß schon weit mehr als 40 Eigner von der Swan 41 begeistert sind. Der Erfolg hat aber auch eine weitere, entscheidende Ursache: Nautor of Finland's eigenes Design-Team und die bewährte Handwerks-Crew haben im Bau der Swan 41 kongenial mitgespielt. So entstand eine Innenausstattung, die z.B. die Privatsphäre des Eigners in einer Doppelkojen-Kabine achtern in Stehhöhe und mit separatem Zugang zur Toilette berücksichtigt. Das ist bei einer 41-Fuss-Yacht u.a. selten, aber typisch für die Swan 41. Mit drei separaten Kabinen ist die Swan 41 nicht nur ein gewinnträchtiger Renner, sondern darüberhinaus eine komfortable, luxuriöse Hochseeyacht. Zitat eines Eigners: "just sweet to sail." Ein reifer Apfel fällt eben nicht weit vom Swan...



Spezifikationen

Länge über alles	41,0'	(12,5 m)
Länge in der WL	30,25'	(9,22 m)
Größte Breite	11,96'	(3,64 m)
Tiefgang	6,50'	(1,98 m)
Ballast	9.700 lbs	(4.400 kg)
Verdrängung	17.750 lbs	(8.100 kg)
Motor	Perkins 4.108M	

Kontakte:

NAUTOR

**2000 Hamburg 13, Badestrasse 24,
Tel. 040-448 636, Telex 211483 ruder d
BRD Schweiz Österreich**

Dänemark
Nautor Klampenborg
Tel. 01-630 977

Spanien
Santa Eulalia S.A. Barcelona
Tel. 215 4216

England
Nautor Hamble, Hants
Tel. Hamble 3343

USA
Nautor Inc. Oxford, Md.
Tel. 301-226-5188

Frankreich
Nautor Cannes Tel. 994 281

Bau und Hauptsitz
Nautor Postfach 10
SF-68601 Pietarsaari Finnland
Tel. Pietarsaari 18204
Telex 7547 nauto sf

Italien
Nautor S.R.L. Ligure
Tel. 0185-80 507



NAUTOR

Die Welt ändert sich. Das Meer bleibt immer gleich.



Bootsbau lernt man nicht von heute auf morgen. Man braucht dazu jahrhundertlange Erfahrung, wahre Liebe zur See, handwerkliches Können, und die besten Designer der Welt.

All dies wurde mit der SWAN 41 geschaffen – ein Glanzstück – von Sparkman & Stephens entworfen und von Nautor gebaut. Die SWAN 41 wird den hohen Ansprüchen des Meeres und der sich ständig ändernden Welt gerecht.

NAUTOR'S
SWAN 41
Design: Sparkman & Stephens



Nautor International

Deutschland
Badestr. 24
D-2000 Hamburg 13
Deutschland
Tel.: 040-448636
Telex: 211483 rudder

Dänemark
Taarbæk Strandvej 120
DK-2930 Klampenborg
Danmark
Tel.: 01-630977
Telex: 16600 yacht design

England
Sally Point
Satchell Lane
Hamble, Hants.
England
Tel.: Hamble 3343
Telex: 47498 shead soton

Frankreich
Palais Royal
Rue Général Ferrie
Cannes
France

Italien
Via Milite Ignoto 12 c
I6038 Santa Margherita
Ligure
Italia
Tel.: 0185-80507
Telex: 27128 concorag

USA
P.O. Box 357
The Strand
Oxford
Maryland 21654
U.S.A.
Tel.: 301-226-5188
Telex: 87414 nautor oxmd

Finnland
Nautor
Box 10
Pietarsaari
Finnland
Tel.: Pietarsaari 18204
Telex: 7547 nauto sf

**NAUTOR's
SWAN 48**
Design: Sparkman & Stephens



**NAUTOR's
SWAN 38**
Design: Sparkman & Stephens



Swan 48 und die Neuentwicklung Swan 38 sind die Boote der weltbekanntesten Swan-Serie von Nautor auf der Bootsausstellung Hamburg vom 19.-27.10.1974.

Swan 48 von Nautor.

Gesamt- und Klassensieger der Bermuda Race, Nordsee-woche. Klassensieger der Transatlantic Race und des Rennens "Rund um Gotland". Das nur unter anderem.

Wenn das Ihren Ansprüchen entspricht, dann können Sie sich die SWAN 48 auf der Bootsausstellung Hamburg ansehen.

Neuheit von Nautor: Swan 38.

Suchen Sie das neueste Know-how in einem Boot, das schnell, seetüchtig und komfortabel zugleich ist? Dann ist der neue Sloop SWAN 38 genau richtig für Sie.

Toll ist das geräumige Innere, entworfen und mit Sorgfalt geplant — im Hinblick auf Wünsche der Frau. Ein komfor-

tableer Platz, weit weg von Zuhause, während der Mann weit übers Meer blickt. Ihr eigenes Vollblut unter den Hochseerennern.

Die SWAN 38 kombiniert Schönheit und Siegerwittrung. In ihr steckt NAUTOR-Erfahrung im Bau von Grossbooten, die zu den hervorragendsten Welterfolgen gehören.



Siegerqualität in "Round the World Race" von NAUTOR

VERKAUF:

BAU UND HAUPTSITZ

Nautor
Box 10
SF 68601 Pietarsaari
Finnland
Tel. Pietarsaari 18204
Telex: 7547 nauto sf

ENGLAND

Nautor
Sally Point
Satchell Lane
Hamble, Hants
England
Tel. Hamble 3343
Telex:
47674 matcom lymgton 47965 njyacht canne

FRANKREICH

Nautor
Palais Royal
5, Rue Général Ferrié
F 06400 Cannes
Frankreich
Tel. 994281
Telex:

DEUTSCHLAND

Nautor
Badestrasse 24
D 2 Hamburg 13
Deutschland
Tel. 040-448636
Telex: 211483 ruder d

DÄNEMARK

Nautor
Taarbæk Strandvej 120
DK 2930 Klampenborg
Dänemark
Tel. 01-630977
Telex:
16600 yacht design dk

ITALIEN

Nautor S.R.L.
Via Milite Ignoto 12 c
I 16038 Santa Margherita
Ligure
Italia
Tel. 0185-80507
Telex: 27128 concorag

USA

Nautor Inc.
P.O. Box 357
The Strand
Oxford
Maryland 21654
U.S.A.
Tel. 301-226-5188
Telex:
87414 nautor oxmd

SPANIEN

Santa Eulalia S.A.
Paseo de Gracia
E 60 Barcelona - 7
Spanien
Tel. 2154216
Telex: 53138 santa e



SWAN 48

Design: Sparkman & Stephens

Sie können gewinnen, wenn Sie wollen.

Aber segeln können allein genügt nicht. Sie brauchen auch eine Yacht, die gewinnen kann. SWAN 48 – geschaffen von Sparkman & Stephens und Nautor, dem Meister der jahrhundertealten finnischen Bootsbaukunst.



Nautor International



Deutschland
Nautor
Johnsallee 7
D-2000 Hamburg 13
Deutschland
Tel.: 040-448636
Telex: 211483 ruder d

England
Nautor
Sally Point
Satchell Lane
Hamble, Hants.
England
Tel.: Hamble 3343
Telex: 47674 matcom lymgton

Frankreich
Nautor
Palais Royal
Rue Général Ferrié
06400 Cannes
France
Tel.: 994281
Telex: 47965 njyacht canne

Italien
Nautor S.R.L.
Via Milite Ignoto 12 c
16038 Santa Margherita
Ligure
Italia
Tel.: 0185-80507
Telex: 27128 concorag

Dänemark
Nautor
Taarbæk Strandvej 120
DK-2930 Klampenborg
Danmark
Tel.: 01-630977
Telex: 16600 yacht design

USA
Nautor Inc.
P.O. Box 357
The Strand
Oxford
Maryland 21654
U.S.A.
Tel.: 301-226-5188
Telex: 87414 nautor oxmd

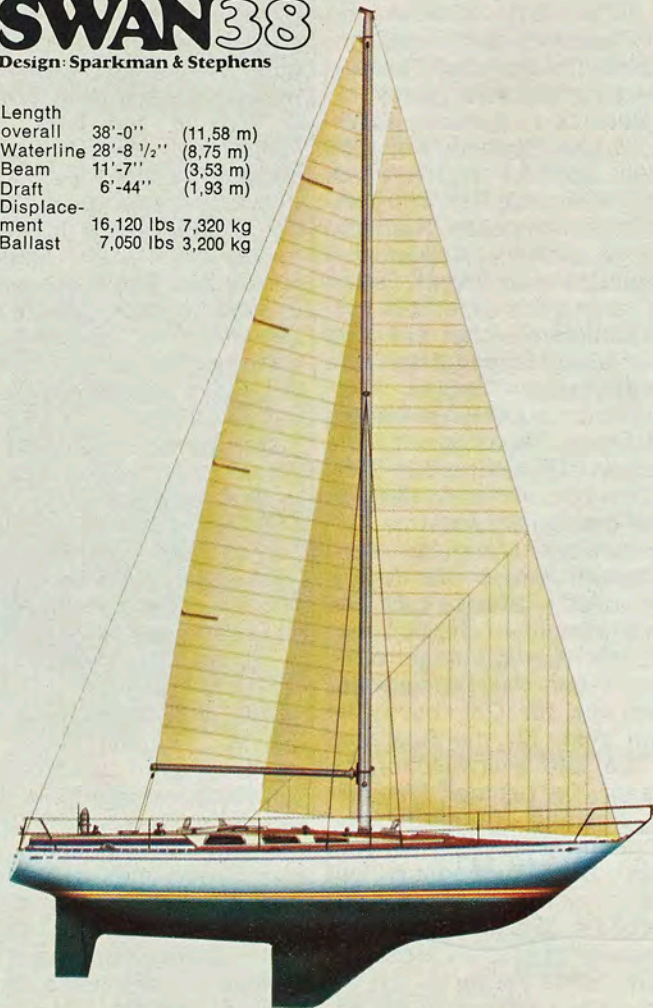
**Schiffswerft und
Hauptsitz
Finnland**
Nautor
Box 10
Pietarsaari
Finland
Tel.: Pietarsaari 18204
Telex: 7547 nauto sf

Schiffsbau lernt man nicht von heute auf morgen

SWAN 38

Design: Sparkman & Stephens

Length overall	38'-0"	(11,58 m)
Waterline	28'-8 1/2"	(8,75 m)
Beam	11'-7"	(3,53 m)
Draft	6'-44"	(1,93 m)
Displacement	16,120 lbs	7,320 kg
Ballast	7,050 lbs	3,200 kg



Wir sind uns selbst der stärkste Konkurrent. Die Erfahrung von gestern verwenden wir heute für die Konstruktionen von morgen. Das weltbekannte Sparkman & Stephens Design, NAUTOR's hochwertige Arbeit und jahrelange Segelerfahrung machen die SWAN 38 zum Sieger. Überzeugen Sie sich selbst davon. Sie werden feststellen, dass fast all Ihre Wünsche schon verwirklicht sind.



Nautor International

PHOTOGRAPHY JAN MARK SFF

Deutschland
Nautor
Johnsallee 7
D-2000 Hamburg 13
Deutschland
Tel.: 040-448636
Telex: 211483 ruder d

England
Nautor
Sally Point
Satchell Lane
Hamble, Hants.
England
Tel.: Hamble 3343
Telex: 47674 matcom lymgton

Frankreich
Nautor
Palais Royal
Rue Général Ferrié
06400 Cannes
France
Tel.: 994281
Telex: 47865 njyacht canne

Italien
Nautor S.R.L.
Via Millite Ignoto 12 c
16038 Santa Margherita
Ligure
Italia
Tel.: 0185-80507
Telex: 27128 concorag

Dänemark
Nautor
Taarbæk Strandvej 120
DK-2930 Klampenborg
Danmark
Tel.: 01-630977
Telex: 16600 yacht design

USA
Nautor Inc.
P.O. Box 357
The Strand
Oxford
Maryland 21654
U.S.A.
Tel.: 301-226-5188
Telex: 87414 nautor oxmd

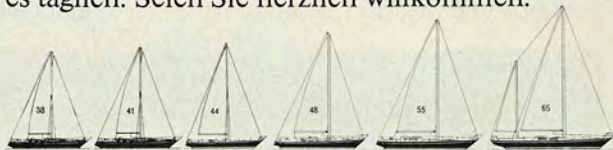
Finnland
Nautor
Box 10
Pietarsaari
Finland
Tel.: Pietarsaari 18204
Telex: 7547 nauto sf

Ein faszinierendes Geheimnis NAUTOR's **SWAN 44**

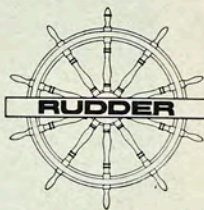
Design: Sparkman & Stephens

"Swan 44" – eine der modernsten Yachten der Swan-Serie – hat sich innerhalb kürzester Zeit ganz von selbst einen bemerkenswerten Namen gemacht. Auf eine gewisse Art und Weise ist sie geheimnisvoll. Niemand kann genau sagen, worin diese Besonderheit liegt. Auf jeden Fall ist sie wie alle anderen Swan-Yachten: stabil, wild und luxuriös, doch sie hat einen ganz besonderen Charm.

Überzeugen Sie sich selbst. Kommen Sie zu uns in den Norden. Per Flugzeug – Flüge gibt es täglich. Seien Sie herzlich willkommen.



Deutschland und Schweiz:
Rudder AG, Verkaufsbüro:
**RUDDER YACHT-
HANDELSGESELLSCHAFT MBH,**
2000 Hamburg 13, Johnsallee 7.
TEL.: 040/448636, telex: 211483.



NAUTOR

Box 10 Pietarsaari Finland Telex 7547
Tel.: 18204





SWAN 38 LIEGT AN DER SPITZE

Das absolute Spitzenschiff bei passionierten Skippern der ganzen Welt: die Swan 38. In weniger als drei Jahren ist sie mit mehr als 100 ausgelieferten Schiffen die begehrteste Swan aller Zeiten geworden.



Die Gründe liegen auf der Hand: von sieben verkauften Swan 38 ist eine allein für Rennzwecke erworben – und sechs für Tourenfahrten. Wen wundert's, denn die z.Zt. kleinste Yacht der Swan-Serie ist handig für zwei, bei Swan-typischer Leistung. Ein 38er-Eigner braucht daher weder eine grosse Familie noch einen vielköpfigen Freundesstamm für einen



Törn. Dennoch hat die Swan 38 sechs bequeme Schlafplätze – und acht Leute essen bequem an der Back.

Die Swan 38 besitzt die charakteristischen Merkmale einer Spitzenyacht von S & S: erstklassige Konstruktionsqualität, schnittige Linien und optimale Segeleigenschaften. Lloyd's Zertifikat ist selbstverständlich. Die Fertigung und Ausstattung: Nautor-Güte. Jedes Wetter in jedem Revier ist der Swan 38 recht – bei höchstem Komfort für Skipper und Crew.

Die Swan 38 ist eine gesunde Investition, denn ihre wachsende

Popularität garantiert einen hohen Wiederverkaufswert auf viele Jahre hinaus. Beweise dafür gibt es schon heute. Holen Sie sich nähere Informationen über das Schiff, das an der Spitze liegt. Sprechen Sie mit uns. Denn niemand weiss mehr über die Swan 38.

Baudaten

Länge über alles	38,25'	(11,66 m)
Länge in der WL	28,71'	(8,75 m)
Größte Breite	11,58'	(3,53 m)
Tiefgang	6,5'	(1,93 m)
Ballast	7.050 lbs	(3.200 kg)
Verdrängung	18.250 lbs	(8.300 kg)
Motor	BUKH DV 20 M diesel	

Kontakte:

NAUTOR
BRD
Badestrasse 24
2 Hamburg 13
Tel. 040-448636
Telex 211 483 ruder d

NAUTOR
SCHWEIZ
Neuschwändstrasse 5
CH-6390 Engelberg
Tel. 041-943434
Telex 72409 nauto ch

Dänemark
Nautor Klampenborg
Tel. 01-630 977

Italien
Nautor S.R.L. Ligure
Tel. 0185-80 507

England
Nautor Hamble, Hants
Tel. Hamble 3343

Spanien
Santa Eulalia S.A.
Barcelona
Tel. 215 4216

Frankreich
Nautor Cannes Tel. 994 281

Holland
Nautor Hindeloopen
Tel. 05142-1866

USA
Nautor Inc. Oxford, Md.
Tel. 301-226-5188



Swan 38



Swan 411



Swan 431



Swan 47



Swan 65



Nautor 43



Nautor 50

NAUTOR

Bau und Hauptsitz
Nautor Postfach 10,
SF-68601 Pietarsaari, Finnland
Tel. 967-18204. Telex 7547 nauto sf

VON NAUTOR FÜR 1978 - UND FÜRS LEBEN GEBAUT: DIE PRÄCHTIGE SWAN 57

U-förmiges Sofa für sechs bis sieben Leute – mit Stauraum in der Tischmitte. Gegenüber ist ein weiteres Sofa sowie die Wachführer-Koje

Der Navigator-Platz ist reichlich mit Ablageraum versehen – ein typisches Merkmal für das gesamte Schiff

Leichter Zugang zur Maschine unter dem Haupt-Niedergang

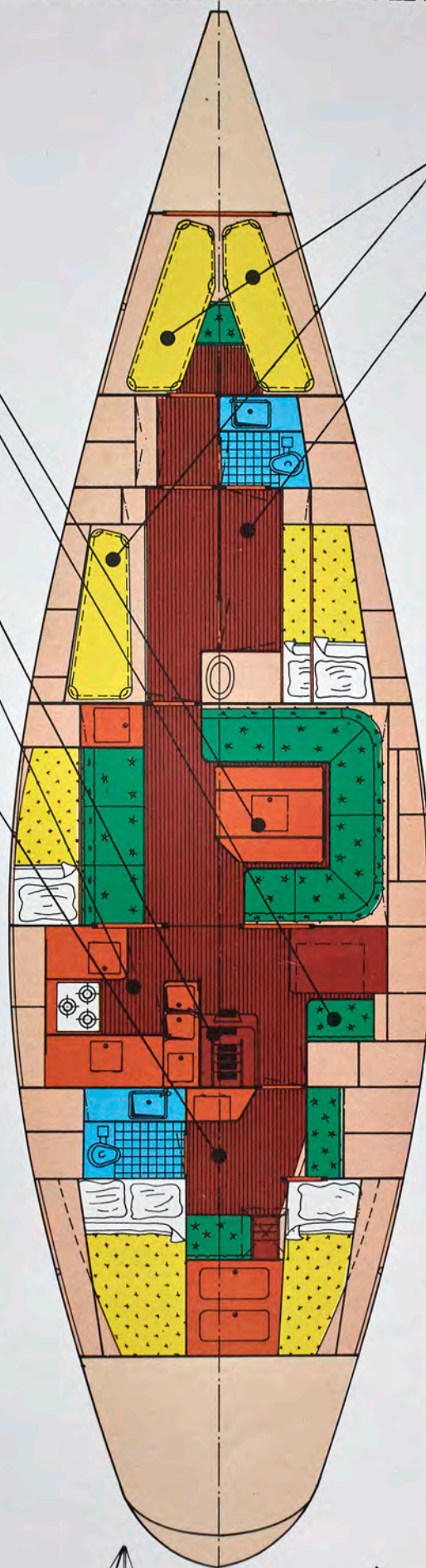
Praktische Kombüse mit Doppelpüle, grossem Kühlschrank, Tiefkühler, dreiflammigem Herd mit Backofen, Schapps und Schubladen

Eignerkabine mit privatem Niedergang

Der Name Swan fasziniert in der Welt der grossen Yachten. Die neue Swan 57 macht dem Namen alle Ehre. Sie ist eine ausgewogene Mischung zwischen Renn- und Tourenschiff. Rumpf- und Segelriss stammen von Sparkman & Stephens. Unter Deck herrscht jene Eleganz des Nautor-Designs – oft kopiert, nie erreicht. Die grundsolide Konstruktion garantiert happy sailing auf den Meeren dieser Welt – und das ein Leben lang. Und wenn der Eigner schliesslich die Bordstiefel an den berühmten Nagel hängt, wird er stolz darauf sein können, eine sichere Investition weiterzugeben. Es gibt eben sehr wenige Yachten, die so viel Vertrauen verdient haben. Die Swan 57: der Wert fürs Leben.

Riesiger Segel-Stauraum mit drei Rohrkojen

Abgeschlossene Doppelkabine für Gäste



Wahlweise Ketchrigg

Baudaten:

Länge über alles	57.4'	(17.5 m)
Länge in der WL	45.8'	(14.0 m)
Grösste Breite	15.8'	(4.8 m)
Tiefgang	9.1'	(2.8 m)
Verdrängung	47.000 lbs	(21.300 kg)
Ballast	18.000 lbs	(8.200 kg)
Motor	54 kW (73 SHP)	diesel

Kontakte:

**NAUTOR
BRD**
Badestrasse 24
2 Hamburg 13
Tel. 040-448636
Telex 211 483 ruder d

**NAUTOR
SCHWEIZ**
CH-6072 Sachseln
Tel. 041-662040
Telex 72409 nauto ch

Dänemark
Nautor Klampenborg
Tel. 01-630 977

Holland
Nautor Hindeloopen
Tel. 05142-1866

England
Nautor Hamble, Hants
Tel. Hamble 3343

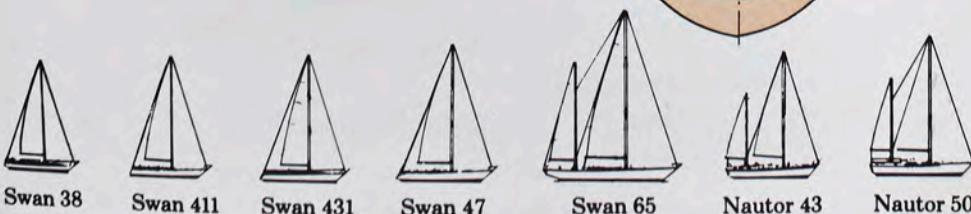
Italien
Nautor Santa Margherita Ligure
Tel. 0185-80507

Frankreich
Nautor Cannes Tel. 994 281

Spanien
Santa Eulalia S.A. Barcelona
Tel. 215 4216

Griechenland
Nautor Athen
Tel. 21-8948503, 21-8948700

USA
Nautor Inc. Oxford, Md.
Tel. 301-226-5188



NAUTOR

Bau und Hauptsitz

Nautor Postfach 10, SF-68601 Pietarsaari, Finnland
Tel. 967-18204, Telex: 7547 nauto sf

Unsere Ausstellungsboote in Hamburg sind der neue Motorsegler Nautor 43 und die neue Yacht Swan 411.

1975
Nautor landet
wieder einmal mit
dem 50 einen
erfolgreichen
Beitrag zur von
Sparkman &
Stephens
entworfenen neuen
Motorsegler-
Generation.



1976
Die schnell
wachsende
Nachfrage nach
qualitativ
hochwertigen
Motorseglern, die
auch wirklich
segeln, gibt der
Entwicklung neue
Impulse, die
Nautor 43
entsteht.

UND JETZT TOPPT NAUTOR 39 DIE ERFAHRUNG DER VORGÄNGER MIT KOMPAKTER LEISTUNG

Nach nur drei Jahren vervollständigt Nautor seine erfolgreiche Motorsegler-Baureihe um den "39er" vom Sparkman & Stephens-Reissbrett.

Das Schiff hat gefällige Linien, bietet reichlich Platz für vier bis fünf Leute, mit einer riesigen Kombüse in der gesamten Schiffbreite.

Abgeteilte Duschkabinen für die beiden Schlafräume tragen zu einem komfortablen Leben an Bord bei — für die Eignerfamilie und Gäste. Der riesige Salon ist der zentrale Arbeits- und Versammlungsraum für Skipper, Koch, Navigator und Crew.

Das Sloop-Rigg ist Standard. Auf Wunsch kann die "39er" jedoch, wie die Abbildung zeigt, als Ketsch geriggt werden. In beiden Fällen geht sie wie eine Vollblut-Segelyacht auch bei leichten Winden durch die See. Denn wie die Nautor 50 und 43 ist die Nautor 39 der Motorsegler des passionierten Seglers.

Die immer gleichbleibende Qualität von Nautor ist ein wichtiger Aspekt. Während



Rennyachten Jahr für Jahr neu aufgelegt und im Styling verändert werden, ist der Motorsegler zeitlos. Wie ihre Schwestern wird die Nautor 39 ihren Weg machen, ohne an Wert zu verlieren. Sie tut ihren Job perfekt, für den sie gekauft wurde.

Baudaten:

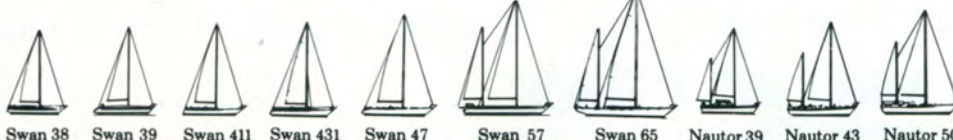
Länge über alles	39,21' (11,95 m)
Länge in der WL	31,0' (9,45 m)
Grösste Breite	13,16' (4,01 m)
Tiefgang	5,6' (1,7 m)
Ballast	9,500 lbs (4.300 kg)
Verdrängung	29,400 lbs (13.300 kg)
Motor	Perkins 4.236 M diesel

Kontakte:

**NAUTOR
BRD**
Badestrasse 24
2 Hamburg 13
Tel. 040-448636
Telex 211 483 ruder d

**NAUTOR
SCHWEIZ**
CH-6072 Sachseln
Tel. 041-662040
Telex 72409 nauto ch

Dänemark Nautor Klampenborg, Tel. 01-630 977
England Nautor Hamble, Hants, Tel. Hamble 3343
Frankreich Nautor Cannes, Tel. 994 281
Chantiers Vanek, La Trinité-sur-Mer, Tel. (97)24.90.26
Griechenland Nautor Athens, Tel. 21-894 8503
Holland Nautor Hindeloopen, Tel. 05142-1866
Italien Nautor Santa Margherita Ligure, Tel. 0185-80507
Norwegen H. Engen & Co. A/S, Oslo, Tel. 14 57 90
Spanien Santa Eulalia S.A. Barcelona, Tel. 215 4216
Schweden Nautor Vällingby, Tel. (08) 874210
Nautor Göteborg, Tel. 031/178330
USA Nautor Inc. Oxford, Md., Tel. 301-226-5188



NAUTOR

Bau und Hauptsitz
Nautor Postfach 10, SF-68601 Pietarsaari, Finnland
Tel. 967-18204, Telex: 7547 nauto sf

Das neueste von Nautor

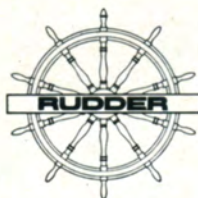
SWAN38

Design: Sparkman & Stephens

Nach zweijähriger intensiver Entwicklungs- und Testarbeit steht es nun für die Saison 1974 bereit. Das Boot entspricht dem neuesten I.O.R. Mark III. Sie können diese für 1-Tonner-Cup-Regatten verwenden. Wenn Sie sich dafür interessieren, rufen Sie uns bald an.



Deutschland und Schweiz:
Rudder AG, Verkaufsbüro:
**RUDDER YACHT-
HANDELSGESELLSCHAFT MBH,**
2000 Hamburg 13, Johnsallee 7,
Tel.: 040/448636, telex: 211483



NAUTOR

Box 10 Pietarsaari Finland Telex 7547 Tel.: 18204



SWAN 47 DER IOR-KLASSE I - IN SONDERKLASSE

In zehn Jahren baute Nautor 700 IOR-Klasse-Yachten für fast 500 Eigner in der ganzen Welt. Wie die Zahlen sagen, sind viele Eigner Swan-Liebhaber geblieben, die immer wieder neuere oder grössere Modelle orderten – von 36 bis 65 Fuss ü.a.

Nautor ist mit Recht stolz auf die Namen in der Kundenliste, denn sie stehen für Leute, die vom Segeln viel verstehen. Darum greifen wir gern Anregungen, Ideen und Verbesserungsvorschläge auf, die aus diesem Kreise kommen.

Einer der ersten Swan 47-Eigner, ein bekannter RORC-Skipper, meinte vor kurzem: "In dieser Klasse der in Serie produzierten Yachten ist die Swan 47 konkurrenzlos. In der Leistung, in der Qualität und im unnachahmlichen Finish sind die Swans einfach unschlagbar."

Nautor's handwerkliches Können findet weltweit Anerkennung. Der Beweis: das erste Dutzend Swan 47 ging an Eigner in England, BRD,



Italien, Südamerika, Spanien, Schweden, in die Schweiz und USA.

In der Standardversion hat die Swan 47 sieben Kojen. Die Eignerkabine achtern ist sehr gross – gross wie ein Zweitsalon. Geräumig ist übrigens alles an Bord: Cockpit, Pantry, Navigations-Bereich. Zwei (!) Toiletten sprechen für sich.

Gewinnen Sie in der höchsten IOR-Klasse Regatten. Oder gönnen Sie sich ein Tourenschiff der Spitzenklasse. Fordern Sie bei einer der internationalen Vertretungen

Einzelheiten an. Steigen Sie in die Swan 47 ein – es ist die beste Wahl Ihres Lebens.

Baudaten:		
Länge über alles	47,80'	(14,57 m)
Länge in der WL	36,24'	(11,05 m)
Grösste Breite	13,76'	(4,19 m)
Tiefgang	7,8'	(2,4 m)
Ballast	15,500 lbs	(7.000 kg)
Verdrängung	32.400 lbs	(14.700 kg)
Motor		Volvo Penta MD 21 A diesel

Kontakte:

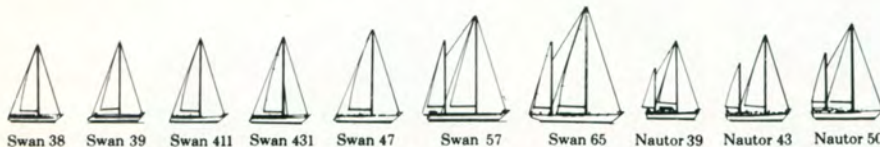
**NAUTOR
BRD**
Badestrasse 24
2 Hamburg 13
Tel. 040-448636
Telex 211 483 ruder d

**NAUTOR
SCHWEIZ**
CH-6072 Sachseln
Tel. 041-662040
Telex 72409 nauto ch

Dänemark Nautor Klampenborg, Tel. 01-630 977
England Nautor Hamble, Hants, Tel. Hambie 3343
Frankreich Nautor Cannes, Tel. 994 281
Chantiers Vanek, La Trinité-sur-Mer, Tel. 97-24.90.26
Griechenland Nautor Athens, Tel. 21-894 8503
Holland Nautor Hindeloopen, Tel. 05142-1866
Italien Nautor Santa Margherita Ligure, Tel. 0185-80507
Norwegen H. Engen & Co. A/S, Oslo, Tel. 14 57 90
Spanien Santa Eulalia S.A. Barcelona, Tel. 215 4216
Schweden Nautor Stockholm, Tel. 08-874210
Nautor Göteborg, Tel. 031-178330
USA Nautor Inc. Oxford, Md., Tel. 301-226-5188

NAUTOR

Bau und Hauptsitz
Nautor Postfach 10,
SF-68601 Pietarsaari, Finnland
Tel. 967-18204, Telex 7547 nauto sf



Swan 38 Swan 39 Swan 411 Swan 431 Swan 47 Swan 57 Swan 65 Nautor 39 Nautor 43 Nautor 50



Der grosse Sieger die stolze

NAUTOR^s

SWAN 48

Design: Sparkman & Stephens

Der erste Bermuda-Race-Gewinner in Serienherstellung. Werfen Sie einen Blick auf die Ergebnislisten von Nordseewoche, Rund um Gotland und Transatlantic-Race um nur einige zu nennen. Wenn dieses Boot Ihren Traumvorstellungen entspricht, rufen Sie uns einfach an.



Vertretung für Schweiz und
Bundesrepublik Deutschland Rudder AG
Verkaufsbüro:

**RUDDER YACHT-
HANDELSGESELLSCHAFT MBH,**

2 Hamburg 13, Johnsallee 7
telefon: (0411) 44 86 36 telex: 21 14 83





SWAN 57- NAUTORS HERVORRAGENDE NEUSCHÖPFUNG FÜR EINE REGATTA UM DIE WELT

Im "Round The World Race" des Jahres 1977—1978 belegten drei Swan-Yachten die Plätze 2, 4 und 5. Diese Plazierungen folgen dem denkwürdigen Sieg der "Sayula II" in der ersten Whitbread-Regatta auf den Fuss, und die Leistungen von "King's Legend", "Disque D'OR" und "ADC Accutrac" entsprechen voll den Anforderungen an SWAN-Yachten in Bezug auf Stärke, Seetüchtigkeit, Qualität und Leistung.

Die Linien der Swan 57 stammen — ebenso wie die der Swan 65 — vom Zeichentisch von Sparkman & Stephens, und der starke, moderne Rumpf dieser neuesten Schöpfung

Die Linien der Swan 57 stammen — ebenso wie die der Swan 65 — vom Zeichentisch von Sparkman & Stephens, und der starke, moderne Rumpf dieser neuesten Schöpfung einer gleichermassen Touren- wie Regattayacht aus der SWAN-Reihe beinhaltet viele Eigenschaften der grösseren Schwester, der Swan 65!

Die Swan 57 wird sowohl als Sloop, als auch als Ketch getakelt geliefert und hat eine Segelfläche von 151 m², ... und dennoch, ihr gut

durchdachtes und übersichtliches Deckslayout kann beim Tourensegeln leicht von einer 4-Mann-Crew gehandhabt werden.

Und was bietet die Yacht, um bequem und angenehm Touren und Regatten zu segeln? Unter Deck hat sie einen geräumigen Salon mit einer grosszügigen Dinette, eine alles beinhaltende Pantry, die für die Hochseesegelei in allen Klimazonen ausgestattet ist, ... und eine bequeme Navigation in Längsrichtung der Yacht. Die achtere, luxuriöse Eignerkabine hat einen eigenen Niedergang, eine Doppel- und eine Einzelkoje und ein komplett ausgestattetes Bad mit Dusche und Toilette. Nach vorn schliesst sich dem Salon eine Gästekabine mit zwei festen Kojen an, die direkten Zugang zur zweiten Toilette mit Dusche hat. Insgesamt verfügt die Swan 57 über elf Kojen.

Die Swan 57 spricht für ein lebenslängliches Vertrauen in schnelle und bequeme Hochseesegelei, und dieses Vertrauen ist ein Nebenprodukt der Plazierungen der SWAN-Yachten in der Whitbread-Regatta. Schon heute ist sicher, dass die Swan 57 als

konkurrenzfähiger Herausforderer bei der nächsten Regatta um die Welt dabei sein wird! — In diesem Zusammenhang darf noch darauf hingewiesen werden, dass keine andere, momentan auf dem Markt angebotene Yacht einen so beständigen, hohen Wiederverkaufswert erbringt wie die SWAN-Yacht.

Baudaten:

Länge über alles	57.4'	(17.5 m)
Länge in der WL	45.8'	(14.0 m)
Breite	15.8'	(4.8 m)
Tiefgang	9.1'	(2.8 m)
Verdrängung	50.000 lbs	(22.700 kg)
Ballast	18.900 lbs	(8.600 kg)
Motor	54 kW (73 SHP)	Diesel

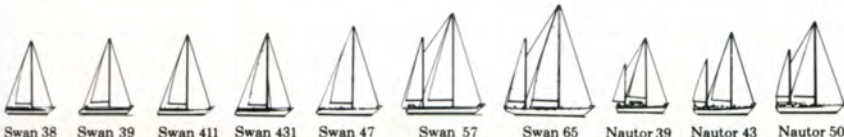
NAUTOR
BRD
Badestrasse 24
2000 Hamburg 13
Tel. 040-448636
Telex 211 483 ruder d

NAUTOR AG
SCHWEIZ
CH-6072 Sachseln
Tel. 041-662040
Telex 72409 nauto ch

Dänemark Nautor Klampenborg, Tel. 01-630977
England Nautor Hamble, Hants, Tel. Hamble (042122)33343
Frankreich Nautor Paris, Tel. 72378.17
Nautor Méditerranée, Monte Carlo, Tel. (931300) 700
Griechenland Nautor Glyfada, Athens, Tel. 21-8948503
Holland Nautor, Jachthaven Aquadelta, Bruinisse, Tel. 01113-1810
Italien Nautor Santa Margherita Ligure, Tel. 0185-80507
Spanien Santa Eulalia S.A. Barcelona, Tel. 215-4216
Schweden Nautor Stockholm, Tel. 08-879355
Nautor Göteborg, Tel. (031)178330
USA Sparkman & Stephens, Inc., New York, Tel. (212)689-9292
Nautor West, Inc., San Francisco, Tel. (415)832-2984
Nautor West, Inc., Newport Beach, Tel. (714)631-4836
Nautor Northwest, c/o McKee and Mooney Inc., Seattle, Tel. (206)285-1746

NAUTOR

Builder and Head Office
Nautor, Box 10, 68601 Pietarsaari, Finland
Tel. Pietarsaari 967-18204 (international)
+ 358 67 18204) Telex 7547 nauto sf





SWAN 411 – DIE RÜCKKEHR DES WAHREN TOUREN-REGATTASCHIFFES

Beim Kauf einer seegehenden Rennyacht ist die Auswahl nie klarer gewesen. Einerseits gibt es die Gruppe der Spekulanten, die bereit sind, es mit spartanischer Unbequemlichkeit aufzunehmen, – die Anschaffung einer "nackten Rennziege" ist eine immerhin risikoreiche Geldanlage –, doch andererseits verlangen mehr und mehr Hochseeregattasegler gewisse Extras und Besonderheiten in einer Yacht: Widerstandskraft, Beständigkeit, Vielseitigkeit, Sicherheit. Diese Charakteristika des Touren-Regattaschiff-Konzepts von Nautor sind in der Swan 411 zu finden.

Ihre Widerstandskraft ergibt sich aus der Tatsache, daß sie – wie alle Nautor Yachten – so gebaut wurde, daß sie alles, was ihr die See entgegenwerfen könnte, einsteckt. Sie gibt ihrer Crew Widerstandskraft, weil sie ihnen sowohl in der Unterbringung, als auch in ihren leichten Bewegungen spürbaren Komfort bietet.

Ihre Beständigkeit wird die diesjährigen "nackten Rennziegen" lange überdauern. Wenn jene lange vergessen sind, wird die Swan 411 sich immer noch gut machen und ihren gerechten Anteil an Silber nach Hause bringen. Machen Sie keinen Fehler: Das starke Rigg plus die ausgezeichnete Wasserlinie des Hecks (keine Überhänge) plus 10.800 lbs. Ballast plus das niedrige Rating (unter 32' geschätzt), – alle diese Faktoren tragen dazu bei, dieser Yacht grosses, konkurrenzfähiges Potential in jeder Gesellschaft zu geben. Darüberhinaus brauchen Sie keine Profis, um optimale Leistungen in einer Regatta zu zeigen.



Vielseitigkeit? Die Yacht ist eine wirkliche Mischung eines Touren- und Regattaschiffes, denn sie eignet sich für die Tourenschipperei entlang der Küste ebenso wie für problemlose Hochseetörns. Sie verfügt über eine separate Eignerkabine und bietet vom Stevenbeschlag bis zum Heckkorb einen Standard an Ein- und Ausrüstung, der für den Eigner, seine Familie und seine Freunde das Segeln zu dem macht, was es immer sein sollte: Vergnügen!

Die Sicherheit, die die Swan 411 bietet, ist in der Erkenntnis begründet, daß keine andere Yacht mehr gefragt ist oder ihren Wert besser erhält als eine Nautor-Yacht. Mehr als ein Dutzend Swan 411 – Yachten wurden bereits vor dem ersten Stapellauf dieses Typs bestellt. Das ist ein kostenlos eingebautes "Merkmal" einer von Nautor hergestellten und von Sparkman and Stephens konstruierten Swan 411.

Baudaten

Länge über alles	40,81'	(12,44 m)
Länge in der WL	33,56'	(10,23 m)
Größte Breite	11,93'	(3,64 m)
Tiefgang	7,5'	(2,3 m)
Ballast	11.450 lbs	(5.200 kg)
Verdrängung	23.800 lbs	(10.800 kg)
Motor	Perkins 4.108 M diesel	

Kontakte:

NAUTOR
BRD
Badestrasse 24
2 Hamburg 13
Tel. 040-448636
Telex 211 483 ruder d

NAUTOR
SCHWEIZ
CH-6072 Sachseln
Tel. 041-662040
Telex 72409 nauto ch

Dänemark Nautor Klampenborg, Tel. 01-630 977
England Nautor Hamble, Hants, Tel. Hamble 3343
Frankreich Nautor Cannes, Tel. 994 281
Chantiers Vanek, La Trinité-sur-Mer, Tel. 97-24.90.26
Griechenland Nautor Athens, Tel. 21-894 8503
Holland Nautor Hindeloopen, Tel. 05142-1866
Italien Nautor Santa Margherita Ligure, Tel. 0185-80507
Norwegen H. Engen & Co. A/S, Oslo, Tel. 14 57 90
Spanien Santa Eulalia S.A. Barcelona, Tel. 215 4216
Schweden Nautor Stockholm, Tel. 08-874210
Nautor Göteborg, Tel. 031-178330
USA Nautor Inc. Oxford, Md., Tel. 301-226-5188

NAUTOR

Bau und Hauptsitz

Nautor Postfach 10, SF-68601 Pietarsaari Finnland
Tel. 967-18204, Telex: 7547 nauto sf



Swan 38 Swan 39 Swan 411 Swan 431 Swan 47 Swan 57 Swan 65 Nautor 39 Nautor 43 Nautor 50