

Lyxkryssarnas flaggskepp

SWAN 76

Det är så här filmstjärnors och industrimagnaters seglande lyxkryssare ser ut. Ett välseglande lyxhotell med 23 meter teakdeck. Pris: cirka 5 miljoner, exklusive segel och navigationsutrustning.

Reportage: Mats Hagman.

Du sitter på en solstol i aktern med en kall Campari-Bitter i handen. Solen har tagit ganska hårt och både axlar och rygg har fått en markant rodnad. Klockan är fem på eftermiddagen och dagens seglats på 50 distansminuter har varit som den ska – solig och med många bad, med andra ord fullt njutbar.

Innan ni anlöper hamnen på St Johns Island i Västindien hjälper du till att ta ner seglen. Visserligen klarar besättningen det själv men du vill ju vara med och lära dig hur båten ska skötas – eftersom det är din båt.

När ni närmar er hamnen, tar du över rodet och kommenderar besättningen att göra klart för förtöjning. Väl vid kaj går du ner i »captains cabin» och sköljer av det salta vattnet på kroppen i duschen. När du kommer ut i matsalongen står dina gäster borta vid baren på styrbordssidan med varsin drink.



SWAN 76

— Så här ska livet njutas, det är ingen dålig skuta du har, utbrister en av gästerna när du uppenbarar dig i matsalen.

Efter en stund kommer kocken in med den vitlöksbräserverade bläckfisken. Till detta serveras ett väl avkylt vitt pomerolvin, årgång -56. Bläckfisken smakar faktiskt färsk, fastän den är tillagad i mikrougnen under bara en och en halv minut.

Efter middagen går alla upp på däck och intar kaffe och cognac på akterdäck där besättningen placerat ut vilstolar och ett bord. När mörkret snabbt lägger sin hand över hamnen tänds däcksbelysningen och dansen kan börja.

Sådant är livet ombord — eller kan vara — och det är till det de här båtarna ska användas.

100 Swan om året

Två Swan 76 är levererade och ytterligare tre är kontrakterade. De har gått till USA, England (3 stycken!) och Tyskland. Nästa leverans sker tidigast i oktober 1981.

Båten kan fås med bermudarigg och kappseglingsutrustad.

Swanvarvet i Pietasaari i Finland gör cirka 100 Swanbåtar om året. En ny Swan passerar m a o fabriksdörrarna var tredje dag. Dörrarna fick för övrigt breddas i och med att Swan 76:an började tillverkas. Telefonledningarna ner till hamnen har också fått höjas betydligt för att inte fastna i båtarna.

Nautor, som varvet egentligen heter, har omkring 400 anställda. För närvarande presenteras nya båtar i storlekarna 42 och 51 fot. En båt i storleken mellan 64 och 66 fot håller på att ritas. Om några år räknar man med att ta fram en ännu större båt än 76-fotaren.

Swan World Cup

Omkring 60 Swanbåtar i olika storlekar samlas i mitten av september nere vid Sardinien för att delta i Swan World Cup. Här seglar man entyp, dvs alla båtar i en viss storlek seglar mot varandra. En totalsegrare utnämns också med IOR-regeln som utgångspunkt. Meningen är att tävlingarna ska återkomma vart annat år.

Övriga upplysningar om Swanbåtar kan man få direkt från Nautor i Finland. De har telefonnummer 009358-67 18204. ■

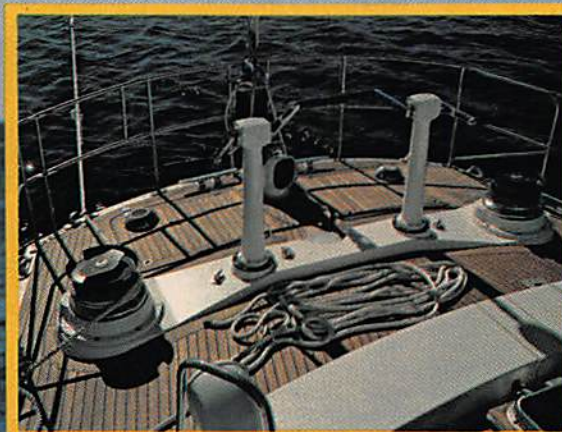
Data

Löa	23,3 m	Djup	3,6 m
Lvl	18,7 m	Depl	45,5 ton
Bredd	5,8 m	Ballast	14,9 ton
Bostadsyta: ca 75 kvm. Vardagsrum ca 17 kvm, kök ca 8 kvm, 6 separata hytter, 12 kojor, 5 toaletter. Varmt och kallt vatten, 5 duschar. Fullständig köksutrustning inkl mikrovågsugn, diskmaskin, kyl och frys. Tvättmaskin. Motor: 2 st motorer som ger en hastighet på ca 10 knop och, med fulla tankar, har en räckvidd på ca 600 distansminuter. Pris: ca 5 miljoner svenska kronor exklusive segel, navigationsutrustning och skot.			

Swan 76 liknar knappast en vanlig segelbåt under däck. Benämningen »flytande hotell» passar bättre. Med sina fem separata kabiner och tolv kojplatser kan den också fungera mycket bra som charterfartyg. På de här bilderna får man en uppfattning om komforten – som inte är dålig! I matsalen får tio personer plats utan att trängas och naturligtvis finns en bar i nära anslutning till matsalen. Pentryt behöver visserligen inte gästerna stifta närmare bekantskap med men det skäms sannerligen inte för sig. Allt är utformat enligt högsta köksstandard.



När Swan 76 kränger ner blir hon lovgirig men kursen korrigeras lätt med rodet, som är förvånansvärt känsligt.



Det finns givetvis gästar ombord som sköter grovjobbet men det här vinschbatteriet lär de behöva, när maxgenuan ska tas hem. Däcksutrustningen i övrigt är också av högsta klass och mycket funktionell. Som fallvinschar används treväxlade Lewmar.

